Ogrzewanie postojowe

Ogrzewanie postojowe s?u?y do ogrzewania wn?trza pojazdu bez konieczno?ci korzystania z ciep?a wytwarzanego przez silnik.

Ogrzewanie postojowe: dzia?anie

Rodzaje ogrzewania postojowego

Zasadniczo rozró?nia si? dwa rodzaje ogrzewania postojowego:

- ogrzewanie postojowe wodne
- ogrzewanie postojowe na powietrzu

W nowoczesnych samochodach osobowych najcz??ciej stosuje si? ogrzewanie postojowe na bazie wody. Dzi?ki swojej kompaktowej budowie mo?na je ?atwo zamontowa? w komorze silnika.

Obs?uga

Ogrzewanie postojowe mo?na w??czy? za pomoc? zegara steruj?cego lub zdalnie. Sterowanie zdalne mo?e odbywa? si? za pomoc? sygna?u radiowego lub smartfona.

Dzia?anie ogrzewania postojowego zasilanego powietrzem

Ogrzewanie postojowe na powietrze montuje si? zazwyczaj w ci??arówkach oraz w kamperach. Urz?dzenia te s? przewa?nie instalowane wewn?trz kabiny. Zasysaj? one powietrze z kabiny za pomoc? dmuchawy i je podgrzewaj?.

Dzia?anie ogrzewania postojowego na bazie wody

Jak dzia?a ogrzewanie postojowe na bazie wody?

1. Dmuchawa powietrza do spalania wt?acza tlen do komory spalania. Cz??? powietrza jest przy tym kierowana do komory pomocniczej.
2. Komora ta jest wst?pnie podgrzewana za pomoc? ?arówki rozpalaj?cej.
3. Gdy w komorze zostanie osi?gni?ta okre?lona temperatura, wpompowywane jest do niej paliwo.

4. Mieszanka paliwowo-powietrzna jest zapalana za pomoc? grza?ki. Powsta?y p?omie? przedostaje si? do komory spalania. Gdy p?omie? si? ustabilizuje, grza?ka zostaje wy??czona.

5. W wymienniku ciep?a wytworzone ciep?o jest przekazywane do p?ynu ch?odz?cego. Elektryczna pompa obiegowa zapewnia cyrkulacj? wody ch?odz?cej przez ca?y czas pracy wodnego ogrzewania postojowego.

6. Podgrzana woda przep?ywa dalej do wymiennika ciep?a ogrzewania pojazdu. Ciep?o jest kierowane do wn?trza pojazdu za pomoc? dmuchawy.

7. Po wzro?cie temperatury wody ch?odz?cej do ok. 70°C modu? steruj?cy prze??cza si? na tryb pracy przy cz??ciowym obci??eniu, co pozwala oszcz?dza? energi?.

Zaleta ogrzewania postojowego na bazie wody w porównaniu z ogrzewaniem na bazie powietrza

W porównaniu z ogrzewaniem postojowym powietrznym ogrzewanie postojowe wodne ma t? zalet?, ?e ogrzewa równie? silnik, zapewniaj?c w ten sposób lepsze w?a?ciwo?ci rozruchowe.

Bezpiecze?stwo

Szczególnie w okresie jesienno-zimowym ogrzewanie postojowe pozwala rozmrozi? szyby przed ruszeniem, a tak?e przeciwdzia?a ich zaparowaniu. Ka?dy system ogrzewania postojowego projektowany jest zgodnie z wymogami bezpiecze?stwa, co zapewnia jego bezproblemowe u?ytkowanie.

Utrzymanie warto?ci

Rozruch na zimno obci??a silniki samochodów osobowych mniej wi?cej tak samo, jak przejechanie 70 kilometrów autostrad?. Nowoczesny ogrzewacz postojowy na bazie wody ogrzewa nie tylko wn?trze pojazdu, ale w wielu modelach równie? uk?ad ch?odzenia silnika. Pozwala to unikn?? fazy rozruchu na zimno, która w znacznym stopniu przyczynia si? do zu?ycia silnika, co sprzyja utrzymaniu warto?ci pojazdu.

Ochrona ?rodowiska

Nowoczesne systemy ogrzewania postojowe na bazie wody ogrzewaj? nie tylko wn?trze pojazdu, ale w wielu modelach równie? uk?ad ch?odzenia silnika. Rozgrzany silnik zu?ywa znacznie mniej paliwa

podczas rozruchu, poniewa? nie ma potrzeby przechodzenia przez faz? rozruchu na zimno ani faz? rozgrzewania silnika.

W przypadku rozruchu na ciep?o emisja zanieczyszcze? spada o oko?o 60%. Dlatego te? ograniczenie emisji zanieczyszcze? jest jednym z argumentów przemawiaj?cych za stosowaniem ogrzewania postojowego.

Ponadto dzia?anie nowoczesnych ogrzewaczy postojowych na bazie wody zapewnia spalanie o niskiej emisji spalin.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/zubehoer/ogrzewanie-postojowe