Baga?nik rowerowy

Do przewo?enia rowerów samochodem s?u?? tzw. baga?niki rowerowe, w których rowery s? mocowane na samochodzie lub w jego wn?trzu.

Funkcja

Baga?niki rowerowe s? dost?pne w nast?puj?cych wersjach:

- baga?niki tylne,
- baga?niki dachowe,
- systemy mocuj?ce do haka holowniczego.

W przypadku wi?kszych samochodów osobowych lub vanów mo?na równie? rozwa?y? zastosowanie systemów mocuj?cych wewn?trz pojazdu.

Systemy mocowania rowerów do haka holowniczego

To, czy haki holownicze nadaj? si? do monta?u baga?ników rowerowych, mo?na ustali? na podstawie instrukcji monta?u haka holowniczego oraz dopuszczalnego obci??enia podparcia pojazdu i haka.

Systemy te montuje si? na g?owicy kulowej haka holowniczego. Niezale?nie od marki lub modelu samochodu nic nie stoi na przeszkodzie, aby szybko zamocowa? baga?nik. Rowery wystarczy nast?pnie przypi?? pasami do baga?nika.

Baga?nik rowerowy Bikelander firmy Westfalia-Automotive nadaje si? do bezpiecznego przewo?enia maksymalnie trzech rowerów.

Wi?kszo?? dost?pnych obecnie baga?ników montowanych na haku holowniczym jest sk?adana, co oznacza, ?e baga?nik pozostaje dost?pny nawet po za?adowaniu. Ponadto sk?adane baga?niki rowerowe ciesz? si? coraz wi?ksz? popularno?ci?, poniewa? gdy nie s? u?ywane, mo?na je schowa? w gara?u lub piwnicy, oszcz?dzaj?c miejsce.

Bezpiecze?stwo

Baga?nik rowerowy powinien zosta? opracowany i przetestowany w ?cis?ej wspó?pracy z przemys?em motoryzacyjnym oraz niezale?nymi instytutami badawczymi, aby zapewni? mo?liwie najwy?szy poziom

bezpiecze?stwa.

Nale?y sprawdzi?, jakie obci??enie podporowe ma hak holowniczy oraz jakie minimalne obci??enie podporowe lub warto?? D s? wymagane do monta?u baga?nika rowerowego. Aby obliczy? maksymaln? dopuszczaln? mas? rowerów, nale?y odj?? mas? w?asn? baga?nika rowerowego od dopuszczalnego obci??enia haka holowniczego. Wynik tego obliczenia stanowi maksymaln? mas? rowerów, jakie mo?na przewozi? na baga?niku.

Przyk?ad:

Je?li dopuszczalne obci??enie haka wynosi 75 kg, a baga?nik rowerowy wa?y 20 kg, mo?na go obci??y? maksymalnie 55 kg. Je?li baga?nik zostanie nadmiernie obci??ony, nie b?dzie ju? mo?na zagwarantowa? bezpiecznego transportu.

W przypadku zamontowania baga?nika rowerowego na poje?dzie mo?e doj?? do zas?oni?cia tablicy rejestracyjnej samochodu. Samodzielne wykonanie tablicy rejestracyjnej jako rozwi?zania awaryjnego jest niedopuszczalna: miejsce i sposób zamocowania tablicy rejestracyjnej s? jasno okre?lone przez ustawodawc?.

W praktyce oznacza to, ?e tablica rejestracyjna zamontowana na baga?niku musi spe?nia? te same wymagania, co zas?oni?ta oryginalna tablica z ty?u pojazdu. Obowi?zuje czarny napis na bia?ym tle otoczonym czarn? ramk?. Ponadto tablica rejestracyjna musi by? czysta, nie mo?e te? zawiera? uszkodze?. Z?amanie przepisów mo?e skutkowa? upomnieniem lub grzywn?.

Przed u?yciem baga?nika rowerowego nale?y oczy?ci? g?owic? kulow? haka ze smaru i zanieczyszcze?. W przeciwnym razie baga?nik mo?e si? przesuwa?, a nawet zsun?? z g?owicy kulowej. Przed rozpocz?ciem jazdy trzeba zdj?? z rowerów wszystkie elementy, które mog?yby si? zgubi? podczas transportu (np. pompki, koszyki, akumulatory itp.). Ponadto, aby zapewni? bezpieczn? jazd?, nie nale?y przekracza? zalecanej pr?dko?ci.

Utrzymanie warto?ci

Aby móc korzysta? z baga?nika rowerowego jak najd?u?ej, nale?y przestrzega? wszystkich zalece? producenta. Ponadto, gdy baga?nik nie jest u?ywany, warto schowa? go w czystym miejscu, aby ograniczy? wp?yw czynników zewn?trznych.

Ochrona ?rodowiska

W przypadku korzystania z baga?nika rowerowego montowanego na haku holowniczym zu?ycie paliwa wzrasta o ok. 7%, w porównaniu z ok. 15% w przypadku przewo?enia rowerów na dachu. Podczas transportu na haku holowniczym rowery znajduj? si? w cieniu aerodynamicznym pojazdu, dzi?ki czemu

generuj? mniejszy opór powietrza.

Zdj?cia





?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/zubehoer/bagaznik-rowerowy