Ko?o

Ko?o, jako element uk?adu ko?o-opona, przede wszystkim przejmuje i przenosi si?y mi?dzy piast? a opon?.

Funkcja

Uk?ad ko?o-opona stanowi jedyne ogniwo ??cz?ce nawierzchni? drogi z podwoziem. Uk?ad ten musi przenosi? si?? hamowania i przyspieszenia, a tak?e si?y dzia?aj?ce w kierunku poprzecznym oraz obci??enie dzia?aj?ce na powierzchni? styku opony z nawierzchni?.

W sektorze samochodów osobowych dominuj? obecnie felgi z metali lekkich, wykonane z aluminium, rzadziej z magnezu. Ponadto nadal stosuje si? ta?sze felgi stalowe.

W j?zyku potocznym ko?o cz?sto okre?la si? mianem felgi, która jednak stanowi jedynie jeden z jego elementów: ko?o sk?ada si? z felgi i tarczy, które s? ze sob? trwale po??czone. Felga sk?ada si? z ramienia, wybrzuszenia, rantu oraz otworu zaworu. Musi by? tak ukszta?towana, aby stopki opony zawsze utrzymywa?y si? na ramionach felgi: dzi?ki wygi?tym na zewn?trz rantom opona mo?e mocno przylega? do felgi pod wp?ywem ci?nienia wewn?trznego.

Oznaczenie felgi jest znormalizowane. Na przyk?ad oznaczenie 8J× 17 H2 ET15, LK 5×120 MZ57 opisuje felg? o nast?puj?cych w?a?ciwo?ciach:

- 8: szeroko?? felgi w calach,
- J: profil rantów (inne warianty: H, P, K, JK itp.),
- 17: ?rednica felgi w calach,
- H2: w tym przypadku wybrzuszenie po obu stronach (podwójny garb),
- ET15: odsadzenie felgi (+)15 mm
- LK: rozstaw otworów w felgach,
- 5x: liczba otworów monta?owych,
- 120: ?rednica rozstawu otworów w mm,
- MZ: ?rednica otworu centruj?cego w mm, tutaj: 57 mm.

Ko?o mocuje si? za pomoc? nakr?tek lub ?rub do ko?nierza piasty ko?a. W przypadku nowoczesnych konstrukcji pojazdów wa?nym parametrem jest odsadzenie felgi (ET), które okre?la odleg?o?? od ?rodka felgi ko?a tarczowego do wewn?trznej powierzchni styku tarczy ko?a z ko?nierzem piasty i mo?e by? dodatnie lub ujemne. W przypadku zmian geometrii osi odsadzenie mo?e ulec jedynie nieznacznej zmianie.

Podczas monta?u opony na feldze nale?y zwróci? uwag? na nast?puj?ce kwestie:

- aby zapobiec korozji kontaktowej mi?dzy stalowymi piastami kó? a felgami z metali lekkich, przed monta?em felgi z metalu lekkiego nale?y posmarowa? ko?nierz piasty specjaln? past? do piast kó?,
- opona i felga musz? mie? tak? sam? ?rednic? i by? dopuszczone do monta?u w danym typie pojazdu.

Bezpiecze?stwo

Ko?o, podobnie jak opony samochodowe, jest elementem maj?cym wp?yw na bezpiecze?stwo, który podlega obowi?zkowi homologacji typu. Producenci pojazdów dbaj? o to, aby homologowane zestawy kó? i opon by?y odpowiednio dostosowane do poszczególnych pojazdów. Wszystkie dozwolone zestawy ko?o-opona s? wymienione w tzw. dokumencie CoC. Skrót CoC oznacza „Certificate of Conformity” – ?wiadectwo zgodno?ci, zwane równie? certyfikatem zgodno?ci EWG. Producent kó? musi potwierdzi? ich wytrzyma?o?? dla danego zastosowania.

Ko?a aluminiowe mo?na naprawia? tylko wtedy, gdy pozwala na to stopie? uszkodzenia. Ko?a jednocz??ciowe mo?na naprawia? jedynie powierzchniowo poprzez wypolerowanie powierzchni ko?a, natomiast powa?niejsze uszkodzenia da si? wyeliminowa? wy??cznie w przypadku kó? dwu- lub trzycz??ciowych poprzez wymian? uszkodzonej cz??ci. Zasadniczo obowi?zuje zasada: w przypadku powa?nych uszkodze? lub p?kni?? ko?o nale?y bezwzgl?dnie wymieni?.

Utrzymanie warto?ci

Intensywne zabrudzenia mog? negatywnie wp?ywa? na stan ko?a - zw?aszcza gdy nie zostan? odpowiednio wcze?nie usuni?te. Specjalne bezkwasowe ?rodki czyszcz?ce s? szczególnie bezpieczniejsze dla u?ytkownika, materia?ów i ?rodowiska, natomiast agresywne preparaty mog? powodowa? korozj? ?rub kó? oraz metalowych powierzchni wokó? ko?a.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/reifen-und-raeder/czerwony