Olej do spr??arek

Zadaniem oleju spr??arkowego jest smarowanie ruchomych cz??ci spr??arki. Ponadto warstwa oleju zapewnia elastyczno?? gumowych uszczelek w przewodach czynnika ch?odniczego i przy??czach oraz ogranicza dyfuzj?.

Bezpiecze?stwo

Aby zapewni? prawid?owe dzia?anie spr??arki, nale?y zadba? o odpowiedni? ilo?? oleju. Je?li jego poziom jest ni?szy od zalecanego, ma to nast?puj?ce skutki:

- klimatyzacja ma ni?sz? sprawno??,
- zwi?ksza si? podatno?? spr??arki klimatyzacji na zu?ycie i uszkodzenia.

Jednak równie? nadmierne nape?nienie ?rodkiem smarnym mo?e negatywnie wp?yn?? na wydajno?? ch?odnicz?. Oryginalne spr??arki od producenta s? fabrycznie nape?nione olejem niezb?dnym dla obiegu ch?odniczego, o odpowiedniej lepko?ci i odpowiednim typie oleju.

Funkcja

Olej spr??arkowy miesza si? z czynnikiem ch?odniczym i kr??y w obiegu ch?odniczym. Istniej? du?e ró?nice mi?dzy poszczególnymi rodzajami oleju spr??arkowego: zasadniczo nale?y stosowa? wy??cznie olej zalecany przez producenta pojazdu lub spr??arki. Odpowiedni? informacj? mo?na zazwyczaj znale?? na tabliczce znamionowej spr??arki. W przypadku pojazdów hybrydowych i klimatyzacji z elektryczn? spr??ark? zazwyczaj wymagany jest specjalny, nieprzewodz?cy olej do spr??arek.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/klimatisierung/olej-do-sprezarek