Podno?nik szyb

Nowoczesne pojazdy s? wyposa?one w elektryczne podno?niki szyb. Wyró?nia si? 4 mechanizmy podnoszenia szyb: podno?nik linowy, podno?nik linowy z podwójnym prowadzeniem, system no?ycowy oraz system kablowy.

Utrzymanie warto?ci

W nowych pojazdach podno?niki szyb s? niezawodnymi urz?dzeniami. Je?li wyst?pi usterka, zazwyczaj dotyczy ona mechanizmu. Mo?na go wymieni? niezale?nie od silnika.

Funkcja

W nowoczesnych pojazdach montuje si? g?ównie elektryczne podno?niki szyb. Steruje si? nimi za pomoc? przycisków umieszczonych w panelu drzwiowym. Z regu?y w drzwiach kierowcy znajduj? si? przyciski do centralnego sterowania wszystkimi podno?nikami szyb w poje?dzie.

Elektryczne podno?niki szyb oferuj? mi?dzy innymi nast?puj?ce, tzw. „funkcje komfortowe”:

- automatyczne i ca?kowite podnoszenie oraz opuszczanie szyby poprzez jednokrotne naci?ni?cie przycisku
- Powi?zanie funkcji podno?ników szyb z centralnym zamkiem: po zamkni?ciu samochodu wszystkie wcze?niej otwarte szyby zamykaj? si? automatycznie.
- Funkcje bezpiecze?stwa, takie jak na przyk?ad „zabezpieczenie przed przytrza?ni?ciem”

Bezpiecze?stwo

Zabezpieczenie przed przytrza?ni?ciem jest najwa?niejsz? funkcj? bezpiecze?stwa systemu podno?ników szyb. Zapobiega ono przytrza?ni?ciu przedmiotów lub cz??ci cia?a mi?dzy ram? drzwi a szyb? podczas zamykania okna. W prostszych systemach zabezpieczenie to dzia?a mechanicznie za pomoc? sprz?g?a ?lizgowego lub ciernego.

Szczególnie elektryczne podno?niki szyb z funkcj? komfortowego zamykania s? wyposa?one w bardziej z?o?on? funkcj? bezpiecze?stwa. Je?li podczas zamykania wykryty zostanie opór, powoduj? one automatyczne odwrócenie kierunku ruchu szyby. Dzi?ki temu okno natychmiast si? otwiera. Za ten proces odpowiada zazwyczaj uk?ad elektroniczny zamontowany bezpo?rednio na silniku, który wykrywa ewentualny opór spowodowany zakleszczonym przedmiotem.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/karosserie-komfort/podnosnik-szyby