Wtrysk benzyny do kolektora dolotowego

Wtrysk do kolektora dolotowego to rodzaj uk?adu wtrysku paliwa stosowanego w silnikach spalinowych.

Funkcja

W przeciwie?stwie do bezpo?redniego wtrysku benzyny, w silnikach z wtryskiem do kolektora dolotowego mieszanka paliwowo-powietrzna powstaje poza komor? spalania, w kolektorze dolotowym. Wtryskiwacz wtryskuje paliwo przed zaworem dolotowym. Podczas fazy zasysania mieszanka przep?ywa przez otwarty zawór dolotowy do komory spalania. Wtryskiwacze s? dobrane tak, aby zapotrzebowanie silnika na paliwo by?o zaspokojone w ka?dej chwili, a wi?c równie? przy pe?nym obci??eniu i wysokich pr?dko?ciach obrotowych. Jednak na biegu ja?owym mo?na równie? precyzyjnie dozowa? niewielkie ilo?ci paliwa.

Szczególny przypadek wtrysku benzyny do kolektora dolotowego i wtrysku bezpo?redniego

Wtrysk benzyny do kolektora dolotowego oraz wtrysk bezpo?redni pozwalaj? po??czy? zalety wtrysku bezpo?redniego benzyny z zaletami wtrysku benzyny do kolektora dolotowego. Wtrysk benzyny do kolektora dolotowego ma zalety podczas pracy przy cz??ciowym obci??eniu ze wzgl?du na mniejsze straty tarcia, podczas gdy bezpo?redni wtrysk benzyny charakteryzuje si? wy?sz? granic? stuku przy niemal pe?nym obci??eniu. Dzi?ki po??czeniu obu systemów w uk?ad wtrysku benzyny do kolektora dolotowego i wtrysku bezpo?redniego zalety poszczególnych podsystemów idealnie si? uzupe?niaj?. W konkretnym przypadku oznacza to korzy?ci w zakresie oszcz?dno?ci paliwa zarówno przy obci??eniu cz??ciowym, jak i przy pe?nym obci??eniu.

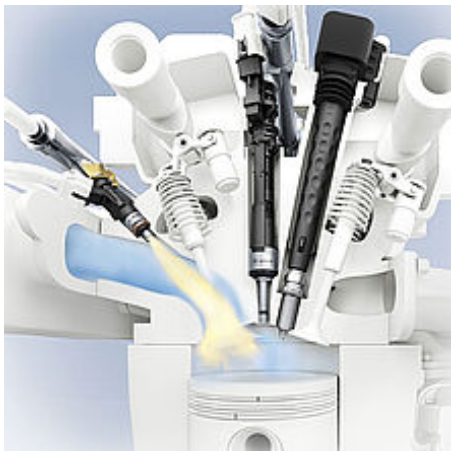
Ochrona ?rodowiska

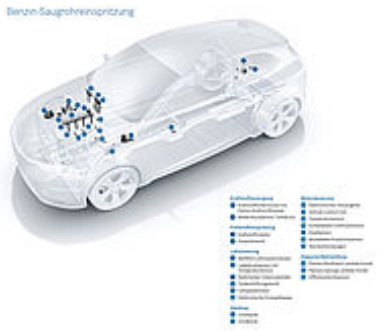
Obecnie bezpo?redni wtrysk benzyny wypar? wtrysk do kolektora dolotowego. Nowoczesne uk?ady bezpo?redniego wtrysku benzyny pozwalaj? osi?gn?? oszcz?dno?ci si?gaj?ce nawet 15 procent w zakresie zu?ycia paliwa i emisji CO2.

Zdj?cia

Zdj?cia wtrysku do kolektora dolotowego

Zdj?cia







?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/gemischaufbereitung/wtrysk-benzyny-do-kolektora-dolotowego-1