Piel?gnacja lakieru

Bez regularnej piel?gnacji lakier samochodowy mo?e szybko straci? swój estetyczny wygl?d, przedwcze?nie si? zestarze? i przyczyni? si? do spadku warto?ci pojazdu. Odpowiednia piel?gnacja pozwala nie tylko zachowa? jego wygl?d, ale te? zapewnia odpowiedni?, d?ugotrwa?? ochron?.

Piel?gnacja lakieru

W odpowiedniej piel?gnacji lakieru pomocne mog? by? nowoczesne pasty do polerowania i ?rodki do uszczelniania lakieru.

Uszkodzenia spowodowane spadaj?cymi kamieniami

Uszkodzenia spowodowane uderzeniami kamieni os?abiaj? ochron? karoserii i stanowi? miejsca podatne na korozj?. W przypadku takich uszkodze? w wi?kszo?ci przypadków konieczna jest naprawa lakieru. Zazwyczaj uszkodzenia te mo?na usun?? poprzez punktowe lakierowanie i cz??ciow? regeneracj? lakieru.

?rodek do szybkiego uszczelniania i do wyka?czania detali

?rodki do szybkiego uszczelniania i preparaty do wyka?czania to doskona?y sposób na szybkie nadanie lakierom wygl?dowi jak nowy oraz ich ochron?. Wyró?niaj? si? one przede wszystkim tym, ?e s? wyj?tkowo ?atwe w u?yciu.

Piel?gnacja lakieru samochodowego

Promieniowanie s?oneczne, spaliny, deszcz, sól drogowa, py?ki – lakier samochodowy jest nieustannie nara?ony na dzia?anie czynników ?rodowiskowych. Pozostawiaj? one ?lady i sprawiaj?, ?e lakier szybko wygl?da na zu?yty. Regularna piel?gnacja i konserwacja lakieru samochodowego pozwala spowolni? proces starzenia si?.

Konserwacja lakieru

Czo?owi producenci ?rodków do piel?gnacji samochodów stawiaj? na ekologi? i oszcz?dzanie zasobów. Nale?? do nich nowoczesne ?rodki do czyszczenia felg, które nie zawieraj? agresywnych kwasów, a tak?e butelki z rozpylaczem bez gazu p?dnego. Ponadto nacisk k?adziony jest na formu?y przyjazne dla materia?ów, które charakteryzuj? si? najwy?sz? skuteczno?ci?, umo?liwiaj?c w ten sposób minimalne zu?ycie produktu.

Szczególnie d?ugotrwa?e dzia?anie ochronne zapewniaj? ceramiczne produkty uszczelniaj?ce. Wyró?niaj? si? one przede wszystkim intensywnym od?wie?eniem koloru oraz bardzo dobr? d?ugotrwa?? ochron?. Po zastosowaniu lakier l?ni trwa?ym, lustrzanym po?yskiem. Uszczelnienie zapewnia równie? tzw. „efekt perlenia” – sp?ywanie kropel wody – oraz znacznie ?atwiejsze czyszczenie.

?rodki do uszczelniania lakieru nale?y po dok?adnym umyciu nak?ada? cienk? warstw?, równomiernie rozprowadzaj?c je na lakierze na poszczególnych fragmentach. Nie pozwalaj?c, aby uszczelnienie wysch?o, resztki nale?y wyciera? fragment po fragmencie drug? such? ?ciereczk? z mikrofibry. W rezultacie otrzymujemy l?ni?cy, zadbany lakier oraz warstw? ochronn? przed czynnikami atmosferycznymi i substancjami niszcz?cymi lakier, takimi jak owady, ptasie odchody czy ?ywica drzewna.

Warto wiedzie?: gor?cy wosk, oferowany równie? w wi?kszo?ci myjni samochodowych do konserwacji lakieru, chroni lakier i nadaje mu po?ysk. Jego dzia?anie jest jednak ograniczone. Dlatego zalecane s? programy mycia klasy premium, które – na przyk?ad dzi?ki technologii polimerowej – s? w stanie na?o?y? na powierzchni? samoczynnie sieciuj?c? si?, niezwykle g?st? i wytrzyma?? warstw? ochronn?. Warstwa ta chroni przed agresywnymi czynnikami ?rodowiskowymi, zapewnia intensywny, d?ugotrwa?y po?ysk bez smug i plam oraz u?atwia czyszczenie.

Polierstwo lakieru

W zale?no?ci od stanu lakieru zaleca si? stosowanie ró?nych ?rodków piel?gnacyjnych do lakierów w stanie niemal fabrycznym i gruntownie oczyszczonych, lekko matowych, silnie zniszczonych przez czynniki atmosferyczne lub z powierzchownymi zadrapaniami. Najlepsze efekty polerowania przy u?yciu wysokiej jako?ci pasty do lakieru mo?na osi?gn?? za pomoc? g?bki do polerowania. Wa?ne: Zawsze nale?y polerowa? niewielkie powierzchnie i nie dopu?ci? do wyschni?cia pasty! Dzi?ki polerowaniu lakier zyskuje intensywne od?wie?enie koloru i lustrzany po?ysk. Pozosta?o?ci pasty najlepiej usuwa? bez smug i ?ladów bezpo?rednio po wypolerowaniu danej powierzchni za pomoc? ?ciereczki z mikrofibry przeznaczonej do piel?gnacji lakieru.

Wosk na gor?co do samochodów osobowych

Wosk na gor?co, taki sam jak ten oferowany w wi?kszo?ci myjni samochodowych w celu konserwacji lakieru, nie jest trwa?y. Lepszym rozwi?zaniem jest zastosowanie aktywnej, twardej pow?oki woskowej z myjni. Zapewnia ona d?ugotrwa?? ochron? i wyj?tkowy po?ysk.

W wi?kszo?ci myjni samochodowych do konserwacji lakieru stosuje si? wosk na gor?co. Nie jest on jednak trwa?y. Je?li decydujesz si? na wosk z myjni, warto skorzysta? z uszczelnienia twardym woskiem aktywnym. Zapewnia ono d?ugotrwa?? ochron? i wyj?tkowy po?ysk.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrzeugpflege/pielegnacja-lakieru-1