Stabilizator

Stabilizator jest elementem uk?adu zawieszenia, który pe?ni funkcj? elementu spr??ystego i ogranicza przechy?y pojazdu podczas pokonywania zakr?tów.

Funkcja

Podczas gdy uk?ady spr??ynowo-amortyzuj?ce odpowiadaj? g?ównie za ruchy ko?a w gór? i w dó?, do ograniczenia przechy?ów bocznych stosuje si? cz??ciowo dodatkowe stabilizatory. Stabilizator jest po??czony z zawieszeniem ko?a za pomoc? dr??ków ??cz?cych. Stabilizator ??czy zatem ze sob? oba ko?a. Ruch przechy?u wyst?puje wtedy, gdy jedno ko?o na osi ulega ?ci?gni?ciu, podczas gdy drugie ulega rozci?gni?ciu. W takim przypadku stabilizator ulega skr?ceniu („tordycji”). Powstaje moment przywracaj?cy wokó? osi przechy?u. Dzi?ki temu nie tylko zmniejsza si? k?t przechy?u, ale tak?e wp?ywa na dynamiczne ró?nice obci??enia kó? na jednej osi podczas pokonywania zakr?tów, co z kolei przek?ada si? na przyczepno?? i stabilno?? kierunkow? pojazdu. W ten sposób stabilizator poprawia przyczepno?? do nawierzchni i w?a?ciwo?ci jezdne.

Bezpiecze?stwo

Stabilizator, wraz z pozosta?ymi elementami zawieszenia, ma decyduj?ce znaczenie dla stabilno?ci jazdy, a tym samym dla bezpiecze?stwa pasa?erów. Nieprawid?owe dzia?anie lub awaria któregokolwiek z elementów zawieszenia mo?e mie? znacz?cy wp?yw na bezpiecze?stwo jazdy pojazdu – a nawet stanowi? zagro?enie dla ?ycia i zdrowia. Aby zapobiec wszelkim zagro?eniom, wa?ne jest, aby prace przy podwoziu wykonywa? wy??cznie przeszkolony personel. Powinien on regularnie sprawdza? wszystkie elementy.

Utrzymanie warto?ci

W nowoczesnych pojazdach stosuje si? najnowsze technologie. Zapewniaj? one d?ug? ?ywotno?? elementów zawieszenia, co mo?e przyczyni? si? do zmniejszenia awaryjno?ci. Ma to równie? pozytywny wp?yw na utrzymanie warto?ci pojazdu.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrwerk/stabilizator-1