Wahacz

Wraz z przegubem zwrotnicy, ?o?yskiem ko?a, spr??yn? i amortyzatorem wahacz stanowi element zawieszenia ko?a. Wahacze przejmuj? si?y dynamiczne powstaj?ce podczas jazdy. Dzi?ki ?o?yskom si?y te s? t?umione, co zwi?ksza komfort jazdy.

Funkcja

Wahacze zawieszenia odpowiadaj? za prowadzenie kó?, cz?sto tak?e przenosz? si?y zwi?zane z prac? amortyzatora, spr??yny oraz stabilizatora. Wahacze stalowe s? kute lub odlewane, natomiast wahacze aluminiowe s? kute lub wytwarzane metod? odlewania ci?nieniowego.

Do po??czenia zwrotnicy z nadwoziem w przedniej osi stosuje si? zazwyczaj wahacze z przegubami kulowymi. Zapewniaj? one niezb?dn? swobod? ruchu w uk?adzie zawieszenia.

Na tylnej osi przeguby kulowe nie s? konieczne. Dlatego te? montuje si? tu zazwyczaj ?o?yska gumowe lub przeguby tulejowe.

RODZAJE WAHACZY

Wahacze zawieszenia mo?na w pierwszej kolejno?ci rozró?ni? na podstawie liczby punktów mocowania. W zale?no?ci od wymaga? konstrukcyjnych stosuje si? wahacze dwupunktowe, trzypunktowe lub czteropunktowe.

Najprostsz? konstrukcj? wyró?nia si? wahacz dwupunktowy. Zawiera on po jednym przegubie kulowym i ?o?ysku gumowym lub dwa ?o?yska (gumowe lub hydrauliczne). Wahacze trzypunktowe sk?adaj? si? z jednego przegubu kulowego i dwóch ?o?ysk. Wahacz czteropunktowy, stosowany g?ównie w pojazdach u?ytkowych, ma natomiast cztery punkty mocowania (dwa przeguby kulowe i dwa ?o?yska lub cztery ?o?yska).

W zale?no?ci od kierunku monta?u rozró?nia si? nast?puj?ce rodzaje:

- wahacze poprzeczne: s? one umieszczone poprzecznie wzgl?dem p?aszczyzny ko?a,
- wahacze wzd?u?ne: s? one umieszczone w kierunku jazdy,
- wahacze z?o?one: s? to dwa wahacze wzd?u?ne po??czone poprzeczk?.

W zale?no?ci od pe?nionej funkcji wahacze dzieli si? na trzy kategorie:

Wahacze prowadz?ce

Odpowiadaj? one za prowadzenie ko?a, nie przenosz?c ci??aru pojazdu. Na przeguby wahaczy prowadz?cych dzia?aj? g?ównie si?y osiowe.

Wahacze no?ne

Wahacz no?ny przejmuje si?y promieniowe, takie jak si?a hamowania i si?a nap?dowa. Ponadto, wraz z innymi elementami uk?adu jezdnego, przenosi ci??ar pojazdu. Zasadniczo ka?dy wahacz prowadz?cy mo?e pe?ni? funkcj? wahacza no?nego dzi?ki odpowiedniemu zaprojektowaniu punktów przenoszenia si? i wzmocnieniu konstrukcji.

Wahacze pomocnicze

Wahacze pomocnicze maj? za zadanie ??czy? ze sob? ramiona prowadz?ce i no?ne lub, w przypadku specjalnych konstrukcji osi, równie? z no?nikiem ko?a.

Bezpiecze?stwo

Uszkodzenie lub nieprawid?owe dzia?anie wahaczy mo?e mie? znacz?cy wp?yw na bezpiecze?stwo jazdy. Aby unikn?? zagro?e?, wa?ne jest, aby prace przy podwoziu wykonywa? wy??cznie przeszkolony personel. Powinien on regularnie sprawdza? wszystkie elementy.

Utrzymanie warto?ci

W nowoczesnych pojazdach stosowane s? najnowsze technologie. Gwarantuj? one d?ug? ?ywotno?? wahaczy podwozia, co pozytywnie wp?ywa na niezawodno?? pojazdu. Przyczynia si? to tak?e do utrzymania jego warto?ci.

Zdj?cia





?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrwerk/ramie-zawieszenia