O? kompozytowa

Kluczow? funkcj? w uk?adzie zawieszenia pe?ni? osie jako no?ne po??czenia mi?dzy ko?ami a nadwoziem pojazdu. To w?a?nie przez osie przenoszone s? wszystkie si?y i momenty mi?dzy ko?ami a nadwoziem pojazdu. Wyró?nia si? zawieszenie niezale?ne, osie sztywne oraz osie kompozytowe, które, w szerokim uj?ciu, s? odmian? osi pó?sztywnej.

Funkcja

O? kompozytowa stosowana jest wy??cznie jako tylna o? w pojazdach z nap?dem na przednie ko?a. Wyst?puje g?ównie w samochodach ma?ych oraz klasy kompaktowej i stanowi po??czenie mi?dzy ko?ami a nadwoziem. Wszystkie si?y i momenty mi?dzy ko?ami a nadwoziem pojazdu musz? by? przenoszone przez o? kompozytow?. Sk?ada si? ona zazwyczaj z dwóch sztywnych wahaczy wzd?u?nych oraz poprzecznego profilu, który ??czy oba wahacze wzd?u?ne w sposób podatny na skr?canie.

Bezpiecze?stwo

Zawieszenie ma kluczowe znaczenie dla stabilno?ci jazdy, a tym samym dla bezpiecze?stwa pasa?erów. Nieprawid?owe dzia?anie lub awaria któregokolwiek z elementów zawieszenia mo?e powodowa? problemy podczas jazdy. Aby zapobiec wszelkim zagro?eniom, wa?ne jest, aby prace przy podwoziu wykonywa? wy??cznie przeszkolony personel. Powinien on regularnie sprawdza? wszystkie elementy. Zalecane jest stosowanie produktów renomowanych dostawców oryginalnego wyposa?enia (OE).

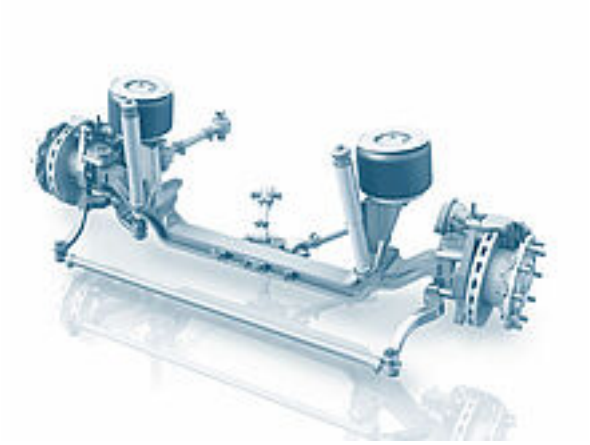
Ochrona ?rodowiska

Zastosowanie przegubów ze smarowaniem sta?ym pozwala oszcz?dza? zasoby i zapobiega zanieczyszczeniu ?rodowiska spowodowanemu nadmiernym smarowaniem.

Utrzymanie warto?ci

W nowoczesnych pojazdach stosuje si? zaawansowane technologie, które zapewniaj? d?ug? ?ywotno?? podzespo?ów, co przyczynia si? do utrzymania warto?ci pojazdu.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrwerk/os-z-laczonymi-wahaczami