O? sztywna

Zawieszenie ko?a ??czy karoseri? z ko?ami. Oprócz zawieszenia niezale?nego i osi kompozytowej jedn? z najwa?niejszych konstrukcji jest o? sztywna. Ze wzgl?du na swoj? solidn? budow? osie sztywne stosuje si? w pojazdach u?ytkowych i samochodach terenowych, jednak w samochodach osobowych zosta?y one niemal ca?kowicie wyparta przez zawieszenie niezale?ne (link: zawieszenie niezale?ne).

Funkcja

Zawieszenie ró? stanowi po??czenie mi?dzy ko?ami a nadwoziem i przenosi wszystkie si?y oraz momenty mi?dzy ko?em a nadwoziem pojazdu. W przypadku osi sztywnej ko?a jednej osi s? sztywno po??czone ze sob? za pomoc? tzw. mostu osiowego. Po??czenie to mo?e by? nieresorowane lub resorowane. W przypadku osi nap?dowych most osiowy zawiera równie? przek?adni? osiow?. Zaletami sztywnej osi s? w szczególno?ci dobre wyrównywanie drga? podczas ruszania i hamowania, a tak?e sta?y prze?wit korpusu osi podczas ugi?cia. Wadami s? wzajemne oddzia?ywanie ró? w obr?bie jednej osi, du?e masy nieresorowane oraz du?e zapotrzebowanie na miejsce przez most osiowy podczas ugi?cia resorów.

Bezpiecze?stwo

Zawieszenie ma kluczowe znaczenie dla stabilno?ci jazdy, a tym samym dla bezpiecze?stwa pasa?erów. Nieprawid?owe dzia?anie lub awaria któregokolwiek z elementów zawieszenia mo?e powodowa? problemy na drodze. Aby zapobiec wszelkim zagro?eniom, wa?ne jest, aby prace przy podwoziu wykonywa? wy??cznie przeszkolony personel. Powinien on regularnie sprawdza? wszystkie elementy. Zaleca si? stosowanie produktów renomowanych dostawców oryginalnego wyposa?enia (OE).

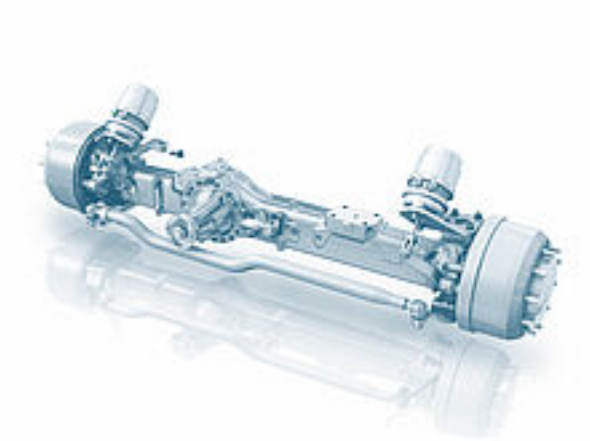
Utrzymanie warto?ci

W nowoczesnych pojazdach stosuje si? zaawansowane technologie, które zapewniaj? d?ug? ?ywotno??, co przyczynia si? do utrzymania warto?ci pojazdu.

Ochrona ?rodowiska

Zastosowanie przegubów ze smarowaniem trwa?ym pozwala oszcz?dza? zasoby i zapobiega zanieczyszczeniu ?rodowiska spowodowanemu nadmiernym smarowaniem.

Zdj?cia





?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrwerk/os-sztywna-1