?o?ysko ko?a

?o?yska kó? prowadz? ko?a i przejmuj? si?y osiowe i promieniowe. Ich zadaniem jest prowadzenie i podtrzymywanie wa?ów oraz osi. W nowoczesnych pojazdach stosuje si? dwa rodzaje ?o?ysk kó?: ?o?yska sto?kowe i kulkowe.

Ochrona ?rodowiska



?o?yska kó? s? skonstruowane w taki sposób, aby podczas obracania si? kó? powstawa?o jak najmniejsze tarcie. W ten sposób w znacznym stopniu przyczyniaj? si? do oszcz?dno?ci paliwa i zmniejszenia emisji CO?. S? to wa?ne cele w bran?y motoryzacyjnej zarówno obecnie, jak i w przysz?o?ci. Jednak równie? dobór smaru oraz integracja innych elementów z otoczenia ?o?yska ko?a w nowoczesnych zespo?ach ?o?yskowych s? w tym zakresie istotne. Na przyk?ad integracja czujników ABS lub nowoczesnych po??cze? z pó?osi? przyczynia si? do zmniejszenia masy osi, a tym samym do oszcz?dno?ci paliwa.

Funkcja



?o?yska kó? stanowi? cz??? uk?adu jezdnego. Ich zadaniem jest prowadzenie i podparcie wa?ów oraz osi. Prowadz? ko?a i przejmuj? si?y osiowe oraz promieniowe. Dzia?aj? one na ?o?ysko ko?a pod k?tem prostym do osi pod?u?nej. Si?y osiowe to natomiast si?y oddzia?uj?ce na ?o?ysko ko?a w kierunku osi pod?u?nej. Powstaj? one na przyk?ad podczas pokonywania zakr?tów. W?a?nie w takich sytuacjach ?o?yska kó? s? nara?one na du?e obci??enia.

Bezpiecze?stwo

?o?yska kó? s? elementami maj?cymi wp?yw na bezpiecze?stwo. Odpowiadaj? one za stabilne zachowanie pojazdu podczas jazdy i, w zale?no?ci od wersji, dostarczaj? informacje o pr?dko?ci obrotowej ko?a do uk?adu przeciwblokuj?cego. Je?li ?o?ysko ko?a jest uszkodzone, mo?e to spowodowa? awari? uk?adu przeciwblokuj?cego. W przypadku gwa?townego hamowania ma to negatywny wp?yw na drog? hamowania i sterowno?? pojazdu.

Utrzymanie warto?ci

?o?yska kó? s? zaprojektowane tak, aby wytrzymywa? du?e obci??enia i czynniki ?rodowiskowe. Ich najwi?kszymi wrogami s? silne uderzenia. Powstaj? one w kierunku promieniowym, na przyk?ad w wyniku przeje?d?ania przez wyboje, oraz w kierunku osiowym, na przyk?ad w wyniku uderze? o kraw??nik. Równie? jazda po ostrych zakr?tach ma negatywny wp?yw na ?ywotno?? ?o?ysk kó?, poniewa? podczas niej wyst?puj? du?e si?y osiowe. W ramach regularnych przegl?dów serwis specjalistyczny sprawdza ?o?yska kó?, co pozwala na wczesne wykrycie uszkodze?.

Zdj?cia









?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrwerk/lozysko-kola