?o?ysko amortyzatora

?o?yska amortyzatorów, zwane równie? ?o?yskami kopu?owymi, stanowi? po??czenie mi?dzy amortyzatorem a nadwoziem. Zapewniaj? one mi?dzy innymi wy?szy komfort jazdy, izoluj?c nadwozie od odg?osów toczenia kó? i ha?asów drogowych.

Ochrona ?rodowiska

Wymiana zu?ytych ?o?ysk amortyzatorów gwarantuje bardziej precyzyjne i p?ynniejsze sterowanie, poniewa? zmniejsza si? oddzia?ywanie si?. Równie? drgania na z?ej nawierzchni s? zmniejszone nawet o 25 procent. Ponadto poprawia si? prowadzenie pojazdu oraz przyczepno?? kó? do nawierzchni. Prowadzi to do ekonomicznej jazdy przy mniejszym zu?yciu paliwa i optymalnym rozk?adzie energii.

Funkcja



?o?yska amortyzatorów, zwane równie? „?o?yskami kopu?owymi”, stanowi? cz??? uk?adu zawieszenia. Tworz? one po??czenie mi?dzy amortyzatorem a nadwoziem. Ponadto s? wa?nym elementem konstrukcyjnym zawieszenia osi i w ten sposób przyczyniaj? si? do zapewnienia optymalnego kontaktu mi?dzy oponami a nawierzchni? drogi. Zwi?kszaj? komfort jazdy, izoluj?c nadwozie od odg?osów toczenia kó? i ha?asów drogowych. Musz? równie? umo?liwia? kolumnom zawieszenia przedniej osi precyzyjny i p?ynny ruch obrotowy wokó? osi pod?u?nej. Zapewnia to dok?adne sterowanie oraz powrót

kó? do pozycji wyj?ciowej.

Utrzymanie warto?ci

?o?yska amortyzatorów nale?y regularnie sprawdza? w ramach przegl?dów okresowych. Pozwala to na wczesne wykrycie i usuni?cie uszkodze? mechanicznych oraz nadmiernego zu?ycia. Chocia? elementy zawieszenia staj? si? coraz bardziej niezawodne, maj? one jednak ograniczon? ?ywotno??. W zale?no?ci od pojazdu i warunków eksploatacji elementy te nale?y wymienia? po przejechaniu od 75 000 do 100 000 kilometrów.

Bezpiecze?stwo

Zawieszenie odgrywa istotn? rol? w zapewnieniu bezpiecze?stwa pojazdu. Podczas jazdy elementy zawieszenia ko?a s? nara?one na ekstremalne warunki ?rodowiskowe, takie jak wibracje oraz zanieczyszczenia spowodowane rozpryskuj?c? si? wod?, sol? drogow?, piaskiem i ?wirem. W zale?no?ci od warunków eksploatacji mo?e to prowadzi? do zu?ycia ?o?yska amortyzatora. Konsekwencje:

- Zwi?kszone zu?ycie amortyzatorów
- Silniejsze przenoszenie ha?asu z obszaru osi
- Pogorszenie przyczepno?ci i komfortu jazdy.

Je?li ?o?yska amortyzatorów s? zu?yte, nale?y je zawsze wymienia? na ca?ej osi, czyli jednocze?nie po



obu stronach osi. Zapobiega to przedwczesnemu zu?yciu oraz utracie bezpiecze?stwa i komfortu.

Renomowani producenci cz??ci nieustannie analizuj? przyczyny awarii ?o?ysk amortyzatorów. Na tej podstawie dostosowuj? cz??ci do specyficznych wymaga? danego zastosowania.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrwerk/lozysko-amortyzatora