??cznik stabilizatora

W zale?no?ci od wymaga? konstrukcyjnych ??cznik stabilizatora ??czy stabilizator pojazdu z uk?adem zawieszenia przedniej i/lub tylnej osi. W po??czeniu ze stabilizatorem ??cznik minimalizuje sk?onno?? nadwozia do przechy?u podczas pokonywania zakr?tów, a tym samym stabilizuje pojazd.

Funkcja

Dr??ek ??cz?cy – zwany równie? wspornikiem wahad?owym lub rozpórk? stabilizatora – to stosunkowo krótki dr??ek ??cz?cy wykonany ze stali, aluminium lub tworzywa sztucznego, wyposa?ony w odpowiednie mocowania ko?cowe, który przenosi wy??cznie si?y rozci?gaj?ce i ?ciskaj?ce.

Ruchy ko?a w gór? i w dó?, wyst?puj?ce podczas jazdy, s? przenoszone przez dr??ki ??cz?ce na stabilizator. Dr??ek stabilizatora jest obci??any tylko wtedy, gdy si?y dzia?aj?ce na ko?a tej samej osi s? ró?ne.

Stabilizator jest elementem uk?adu zawieszenia, który pe?ni funkcj? elementu spr??ystego i ogranicza przechy?y pojazdu podczas pokonywania zakr?tów. Wi?kszo?? dr??ków ??cz?cych posiada na ko?cach monta?owych przeguby kulowe i/lub tuleje zawieszenia, za pomoc? których s? po??czone z uk?adem zawieszenia.

Jako alternatyw? dla tradycyjnych dr??ków ??cz?cych ze stali stosuje si? obecnie równie? lekkie materia?y high-tech. Nale?? do nich specjalne lekkie dr??ki stabilizuj?ce, na przyk?ad wykonane w konstrukcji hybrydowej. Cz?sto sk?adaj? si? one z tworzywa sztucznego wzmocnionego w?óknem w?glowym (CFK), poliamidu, aluminium oraz stali o wysokiej wytrzyma?o?ci.

Inteligentne po??czenie materia?ów pozwala zmniejszy? mas? bez podnoszenia ceny produktu. W szczególno?ci podczas projektowania pojazdów elektrycznych d??y si? do zmniejszenia masy, aby ostatecznie osi?gn?? wi?kszy zasi?g i d?u?sz? ?ywotno?? akumulatorów.

Utrzymanie warto?ci

W nowoczesnych pojazdach stosuje si? technologie zgodne z najnowszym stanem techniki. Gwarantuj? one d?ug? ?ywotno?? elementów zawieszenia i uk?adu kierowniczego, co pozytywnie przek?ada si? na statystyki awaryjno?ci. Przyczynia si? to do utrzymania warto?ci pojazdu.

Wa?na informacja:

Cz??ci podwozia i uk?adu kierowniczego pojazdów silnikowych s? tzw. „elementami maj?cymi wp?yw na bezpiecze?stwo” i maj? zasadnicze znaczenie dla ?ycia i zdrowia podczas jazdy samochodem! Ponadto maj? one kluczowe znaczenie dla pomy?lnego przej?cia przegl?du technicznego.

Bezpiecze?stwo

Dr??ek ??cz?cy odgrywa kluczow? rol? w zapewnieniu bezpiecze?stwa i komfortu jazdy. Ze wzgl?du na wyst?puj?ce wzajemne obci??enia kó? dr??ki ??cz?ce ulegaj? pewnemu zu?yciu. Dlatego nale?? one do najcz??ciej zg?aszanych usterek podwozia. Cz?sto zu?yte s? przy tym przeguby kulowe. Wychodz? one z gniazda i wydaj? odg?osy stukania i/lub grzechotania, np. podczas przeje?d?ania przez nierówno?ci drogi.

Brud, który mo?e przedostawa? si? przez uszkodzone lub porowate gumowe os?ony/mankiety przeciwpy?owe, jest cz?sto przyczyn? zu?ycia przegubów kulowych (powierzchni kuli). Tuleje uk?adu jezdnego, je?li s? stosowane, s? zazwyczaj wykonane z po??czenia metalu i elastomeru. Podlegaj? one naturalnemu procesowi starzenia si? i w zale?no?ci od obci??enia staj? si? kruche, p?kaj? i/lub mi?kn?. Wówczas trac? swoj? funkcjonalno?? i nie s? ju? w stanie spe?nia? stawianych im wymaga?.

Je?li dr??ek ??cz?cy nie dzia?a prawid?owo, pogarsza si? prowadzenie pojazdu, a bezpiecze?stwo nie jest ju? zapewnione. Decyduj?ce znaczenie dla stabilno?ci pojazdu na drodze podczas pokonywania zakr?tów i nierówno?ci nawierzchni ma bowiem solidna wspó?praca wszystkich elementów uk?adu zawieszenia.

Jak rozpozna? uszkodzone dr??ki ??cz?ce?

Uszkodzone dr??ki ??cz?ce zazwyczaj daj? o sobie zna? poprzez odg?osy mechaniczne (grzechotanie, dudnienie i/lub skrzypienie) podczas jazdy. Odg?osy te pojawiaj? si? przede wszystkim podczas jazdy po bruku, przeje?d?ania przez wyboje lub nierówno?ci nawierzchni. Je?li dr??ek ??cz?cy jest zu?yty, mo?e to ponadto negatywnie wp?yn?? na s?siednie elementy uk?adu jezdnego, a nawet na uk?ad kierowniczy pojazdu.

W przypadku problemów z podwoziem nale?y niezw?ocznie uda? si? do warsztatu. Aby zapobiec wszelkim zagro?eniom, wa?ne jest, aby prace przy podwoziu wykonywa? wy??cznie przeszkolony personel. Powinien on regularnie sprawdza? wszystkie elementy podwozia.

Zdj?cia





?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrwerk/drazek-laczacy