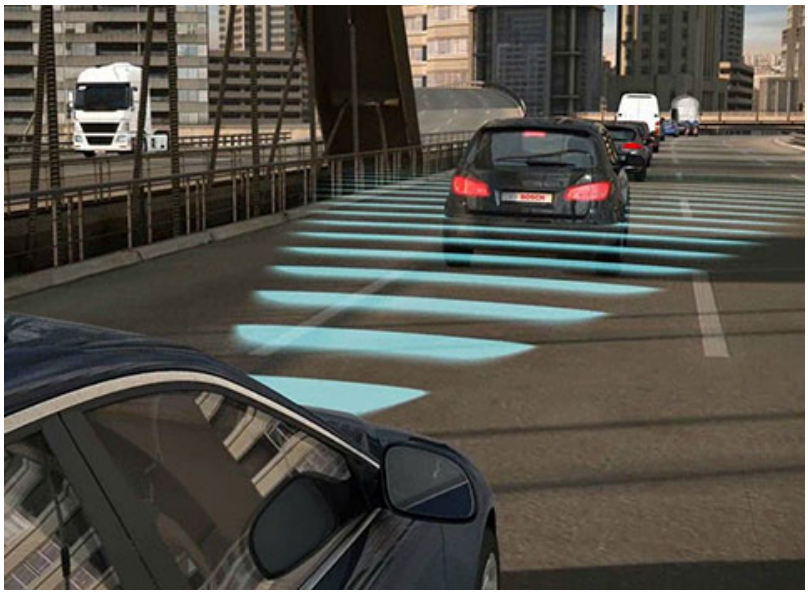
System utrzymania odleg?o?ci

System utrzymania odleg?o?ci to system wspomagania kierowcy – znany równie? jako adaptacyjny tempomat (ACC) – który aktywnie pomaga kierowcy utrzyma? okre?lon? odleg?o?? od pojazdu jad?cego z przodu.

Funkcja



Jazda w sporym ruchu drogowym oraz utrzymywanie odpowiedniej odleg?o?ci bezpiecze?stwa od pojazdu jad?cego z przodu wymaga du?ej koncentracji i na d?u?sz? met? mo?e by? m?cz?ce. System utrzymania odleg?o?ci to system wspomagania kierowcy, który aktywnie pomaga kierowcy utrzyma? okre?lon? odleg?o?? od pojazdu jad?cego z przodu. System ten, cz?sto nazywany równie? adaptacyjnym tempomatem (ACC), opiera si? na tempomacie, który automatycznie utrzymuje ustalon? pr?dko?? jazdy.

Dzia?anie systemu regulacji odleg?o?ci

Za pomoc? panelu sterowania kierowca ustawia ??dan? pr?dko?? oraz odleg?o??, jak? nale?y zachowa? od pojazdu jad?cego z przodu. Odleg?o?? t? mo?na regulowa? w kilku stopniach, dostosowuj?c j? do sytuacji na drodze i indywidualnego stylu jazdy. System regulacji odleg?o?ci wykorzystuje czujnik do wykrywania pojazdów jad?cych z przodu w granicach mo?liwo?ci systemu oraz do obliczania ich odleg?o?ci, kierunku i pr?dko?ci wzgl?dnej. Ponadto system oblicza kurs w?asnego pojazdu i dzi?ki temu mo?e rozpozna?, czy pojazdy jad?ce z przodu maj? znaczenie dla regulacji odleg?o?ci. Podczas jazdy system regulacji odleg?o?ci utrzymuje pr?dko?? zadan? przez kierowc? lub mo?e dostosowywa? j? do zmieniaj?cych si? warunków drogowych poprzez samodzielne zmniejszanie obrotów silnika, hamowanie lub przyspieszanie. Wersja Stop & Go mo?e ponadto samodzielnie hamowa? a? do ca?kowitego zatrzymania, a po uzyskaniu zgody kierowcy automatycznie ponownie rusza?.

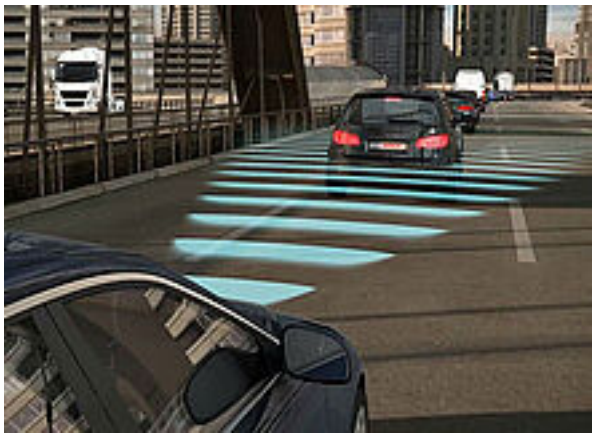
Przepisy dotycz?ce odleg?o?ci: systemy hamowania awaryjnego

Dalszym etapem rozwoju systemów utrzymywania odleg?o?ci s? tzw. „systemy hamowania awaryjnego”. Pomagaj? one zapobiega? kolizjom z ty?u, poniewa? potrafi?



wykrywa? niebezpieczne zbli?anie si? do pojazdów jad?cych z przodu lub stoj?cych, a tak?e do pieszych, i przygotowuj? uk?ad hamulcowy do ewentualnego hamowania awaryjnego. W ten sposób pe?na si?a hamowania jest dost?pna wcze?niej. Gdy tylko kierowca nacisnie peda? hamulca, system wspomaga go podczas hamowania, tak aby pojazd zatrzyma? si? mo?liwie przed przeszkod?. Je?li jednak kierowca nie zareaguje, a system hamowania awaryjnego uzna zderzenie za nieuniknione, uruchamia on pe?ne hamowanie, aby zminimalizowa? skutki zderzenia. Systemy hamowania awaryjnego zaprojektowane do u?ytku w mie?cie dzia?aj? zazwyczaj do pr?dko?ci 30 km/h. W tym zakresie pr?dko?ci automatycznie uruchomione pe?ne hamowanie cz?sto pozwala unikn?? zderzenia. Inne systemy mog? wspiera? kierowc? we wszystkich zakresach pr?dko?ci, zarówno w dzie?, jak i w nocy.

Zdj?cia





?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrerassistenzsysteme/zasady-dotyczace-zachowania-odleglosci