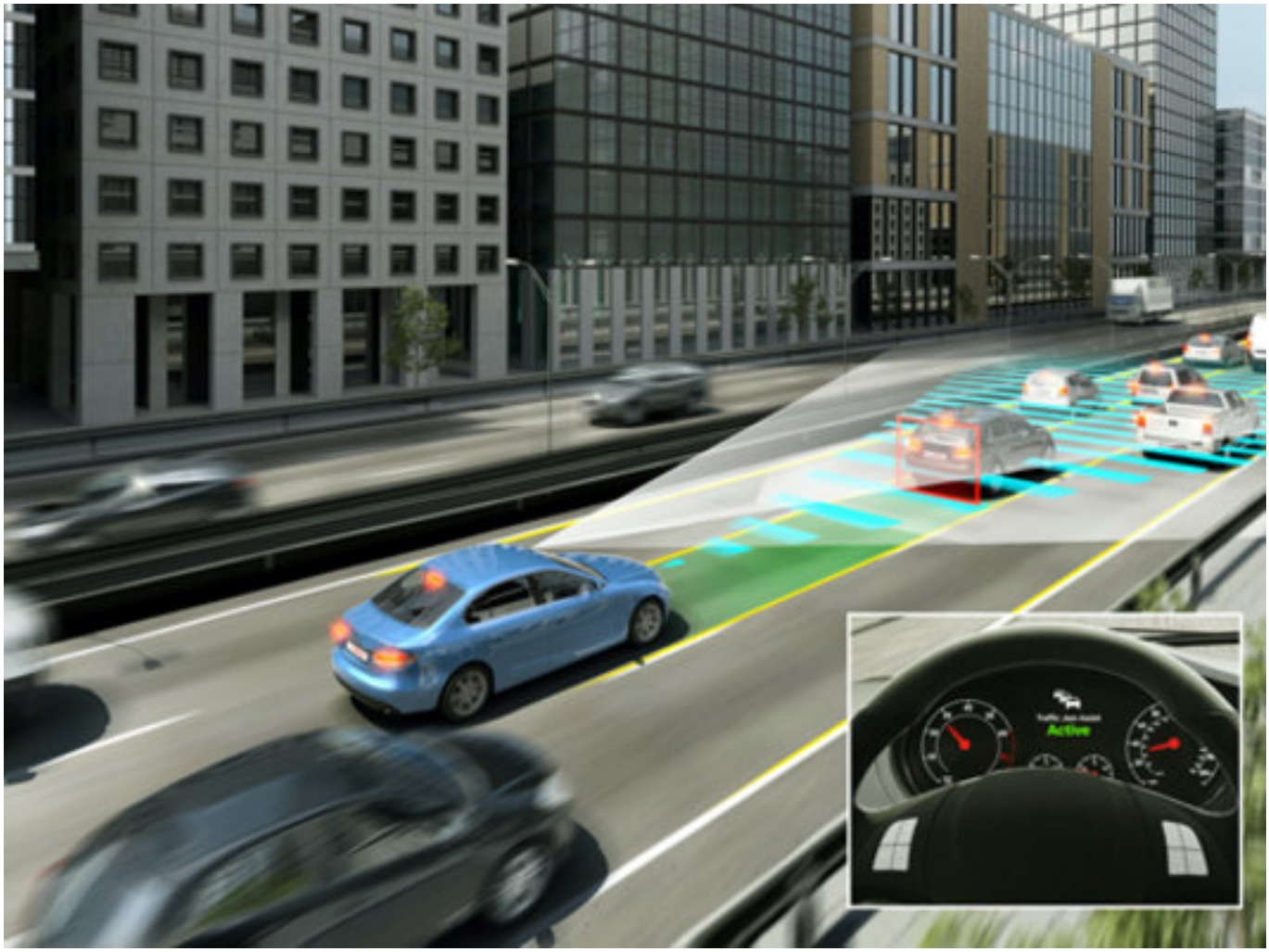
Asystent jazdy w korku

Asystent jazdy w korku to cz??ciowo zautomatyzowany system wspomagania kierowcy, ??cz?cy funkcj? asystenta utrzymania pasa ruchu z systemem regulacji odleg?o?ci.

Funkcja



Jazda w g?stym ruchu i utrzymywanie odpowiedniej odleg?o?ci bezpiecze?stwa od pojazdu jad?cego z przodu wymaga du?ej koncentracji i jest m?cz?ca w d?u?szej perspektywie. Asystent jazdy w korku wspiera kierowc? i pomaga mu dotrze? do celu w mo?liwie najbezpieczniejszy i najbardziej relaksuj?cy sposób w g?stym ruchu lub w korku.

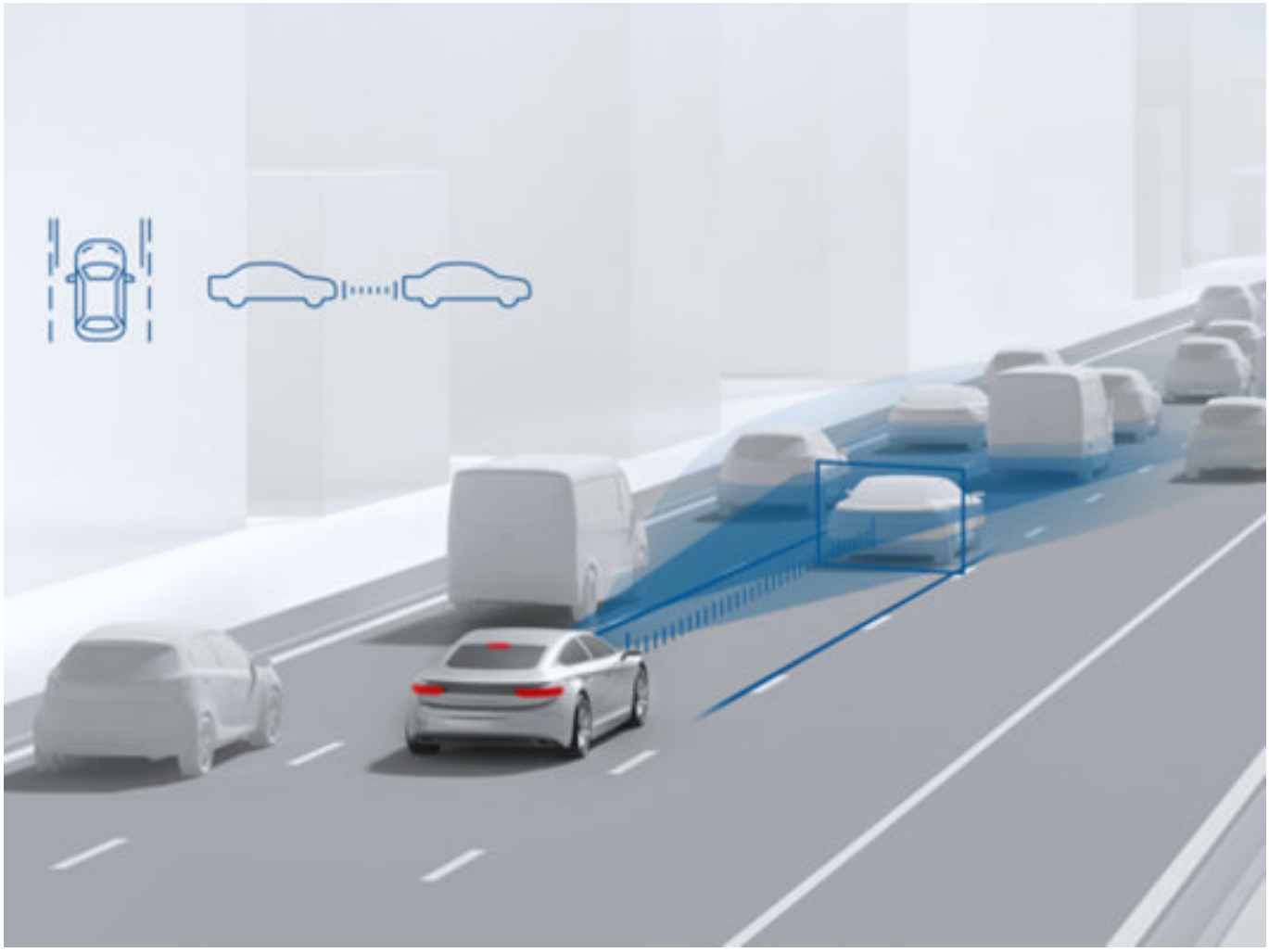
Asystent jazdy w korku ??czy w sobie funkcj? asystenta utrzymania pasa ruchu z systemem regulacji odleg?o?ci. System na bie??co analizuje pr?dko?? pojazdów w otoczeniu i porównuje j? z pr?dko?ci? w?asnego pojazdu. Je?li asystent wykryje korek lub powolny ruch przy pr?dko?ci poni?ej okre?lonego poziomu, kierowca mo?e aktywowa? t? funkcj?. Jako cz??ciowo zautomatyzowana funkcja komfortowa

asystent pod??a wówczas za pojazdem jad?cym z przodu i przejmuje ruszanie, przyspieszanie, hamowanie, a w okre?lonych granicach równie? sterowanie kierownic? w obr?bie w?asnego pasa ruchu. Kierowca musi jednak stale monitorowa? system i by? w ka?dej chwili gotowy do interwencji oraz przej?cia kontroli nad pojazdem.

Asystent utrzymania pasa ruchu

Asystent utrzymania pasa ruchu chroni kierowc? przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu. Systemy utrzymania pasa ruchu wykorzystuj? ma?? kamer? wideo zamontowan? za przedni? szyb? do wykrywania oznacze? na jezdni przed pojazdem i porównywania ich z po?o?eniem pojazdu na pasie ruchu: system analizuje ró?nice kontrastu mi?dzy nawierzchni? drogi a liniami ograniczaj?cymi. Je?li system wykryje, ?e odleg?o?? od linii wyznaczaj?cej kraw?d? jezdni spad?a poni?ej okre?lonego minimalnego poziomu, uruchamia si?: pojazd aktywnie koryguje tor jazdy, aby pozosta? na pasie ruchu.

System regulacji odleg?o?ci



System utrzymania odleg?o?ci to system wspomagania kierowcy, który aktywnie pomaga kierowcy w

utrzymaniu okre?lonej odleg?o?ci od pojazdu jad?cego z przodu. System ten, znany równie? jako Adaptive Cruise Control (ACC), opiera si? na tempomacie, który automatycznie utrzymuje ustalon? pr?dko?? jazdy.
System utrzymania odleg?o?ci wykorzystuje czujnik do wykrywania pojazdów jad?cych z przodu w granicach mo?liwo?ci systemu oraz do obliczania ich odleg?o?ci, kierunku i pr?dko?ci wzgl?dnej. Ponadto system oblicza tor jazdy w?asnego pojazdu, dzi?ki czemu mo?e rozpozna?, czy pojazdy jad?ce z przodu maj? znaczenie dla dzia?ania systemu.

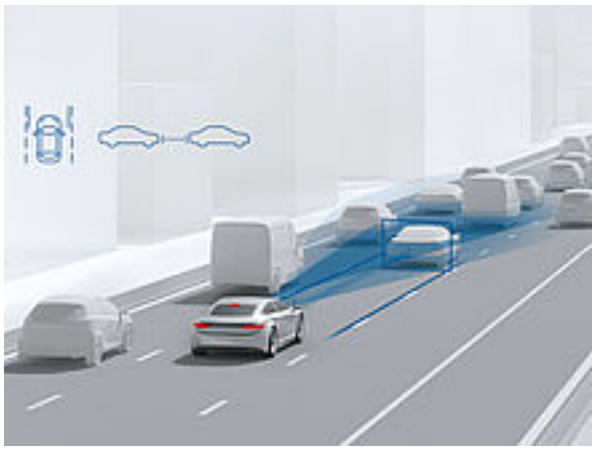
Podczas jazdy system regulacji odleg?o?ci utrzymuje pr?dko?? zadan? przez kierowc? lub mo?e dostosowywa? j? do zmieniaj?cych si? warunków ruchu poprzez samodzielne zmniejszanie nacisku na peda? gazu, hamowanie lub przyspieszanie. Wersja z funkcj? „Stop & Go” mo?e ponadto samodzielnie hamowa? a? do ca?kowitego zatrzymania si? oraz – w zale?no?ci od systemu – równie? samodzielnie lub po uzyskaniu zgody kierowcy automatycznie rusza? ponownie.

Bezpiecze?stwo

Asystent jazdy w korku nie tylko poprawia komfort jazdy w obszarach o du?ym nat??eniu ruchu, ale tak?e w znacznym stopniu przyczynia si? do bezpiecze?stwa ruchu drogowego, wspieraj?c kierowc? w stresuj?cych i m?cz?cych sytuacjach na drodze.

Zdj?cia





?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/fahrerassistenzsysteme/asystent-do-wiazania