Smar do hamulców

?rodki smarne do hamulców maj? za zadanie chroni? ruchome elementy hamulców tarczowych i b?bnowych przed korozj? przez d?ugi czas oraz zapewnia? ich p?ynne dzia?anie, a tak?e zapobiega? powstawaniu ha?asu podczas hamowania.

Funkcja

Hamulce tarczowe i b?bnowe mog? osi?ga? optymaln? wydajno?? tylko wtedy, gdy klocki hamulcowe lub szcz?ki hamulcowe s? zamocowane w sposób zapewniaj?cy swobodny ruch. Aby zapewni? to przez d?ugi czas, warsztaty stosuj? podczas naprawy hamulców tarczowych i b?bnowych nieprzewodz?ce smary do d?ugotrwa?ego stosowania.

Na przyk?ad podczas naprawy hamulca tarczowego prowadnice i punkty oparcia klocków hamulcowych smaruje si? smarem d?ugotrwa?ym. W zale?no?ci od konstrukcji zacisku hamulcowego smaruje si? równie? jego prowadnice. W przypadku hamulców b?bnowych odbywa si? to na przyk?ad w punktach styku szcz?k hamulcowych z blach? no?n? hamulca oraz w punkcie podparcia szcz?ki.

Smary hamulcowe do d?ugotrwa?ego stosowania maj? jednak za zadanie nie tylko chroni? ruchome cz??ci hamulców tarczowych i b?bnowych przed korozj? przez d?ugi czas oraz zapewnia? ich p?ynn? prac?. Zapobiegaj? one równie? powstawaniu odg?osów podczas hamowania.

Zastosowanie smarów d?ugotrwa?ych

Bezkowowe smary d?ugotrwa?e renomowanych producentów mog? by? stosowane w stalowych i aluminiowych zaciskach hamulcowych, a tak?e w pojazdach wyposa?onych w uk?ad przeciwblokuj?cy. Smary d?ugotrwa?e nadaj? si? równie? mi?dzy innymi do nast?puj?cych zastosowa?:

- Podczas monta?u
- Do ochrony spr??arek
- Centralne uk?ady smarowania
- Szyny siedze?
- Prowadnice dachów przesuwnych
- Zawiasy drzwiowe
- Bieguny akumulatorów
- ?o?yska osi

Wysokiej jako?ci smary hamulcowe

Wysokiej jako?ci smary hamulcowe maj? wiele zalet, które w d?u?szej perspektywie zapewniaj? ciche i bezpieczne hamowanie. Wyró?niaj? si? nast?puj?cymi w?a?ciwo?ciami:



- Neutralno?? elektryczna
- Niezwykle niskie wydzielanie oleju
- Niska sk?onno?? do tworzenia pasty
- Wysoka odporno?? na wymywanie
- Odporno?? na wysokie i niskie temperatury

Smar zawieraj?cy mied?

Do naprawy hamulców nie nale?y stosowa? smarów zawieraj?cych mied?. Ich przewodno?? elektryczna sprzyja korozji elektrochemicznej. Mo?e to poci?ga? za sob? nast?puj?ce wady:

- W zale?no?ci od czynników zewn?trznych: utrudnione dzia?anie elementów uk?adu hamulcowego
- Korozja i zatarcie utrudniaj? powrót ok?adzin do pozycji wyj?ciowej podczas zwalniania hamulca; konsekwencja: ha?as i zwi?kszone zu?ycie
- Powstawanie drga? rezonansowych; skutek: ha?as podczas hamowania

Bezpiecze?stwo

Hamulce stanowi? jeden z najwa?niejszych uk?adów bezpiecze?stwa pojazdu. S? uruchamiane codziennie setki, a nawet tysi?ce razy. ?rodek smarny zapewnia prawid?owe dzia?anie hamulców przez d?ugi czas i zapobiega powstawaniu nieprzyjemnych odg?osów podczas hamowania.

Ochrona ?rodowiska

Wysokiej jako?ci smary hamulcowe nie zawieraj? miedzi, metali smarnych ani kwasów. W przeciwie?stwie do past miedzianych przyczyniaj? si? one zatem do ochrony ?rodowiska i zapewniaj? prawid?owe dzia?anie hamulców.

Utrzymanie warto?ci

Smary do d?ugotrwa?ego stosowania nie przewodz? pr?du. Dzi?ki temu zapobiegaj? korozji elementów metalowych oraz chroni? wi?kszo?? materia?ów gumowych. Zastosowanie smaru d?ugotrwa?ego wyd?u?a zatem ?ywotno?? elementów hamulców tarczowych i b?bnowych oraz zmniejsza zapotrzebowanie na naprawy.

Zdj?cia






?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/bremse/smar-do-hamulcow-1