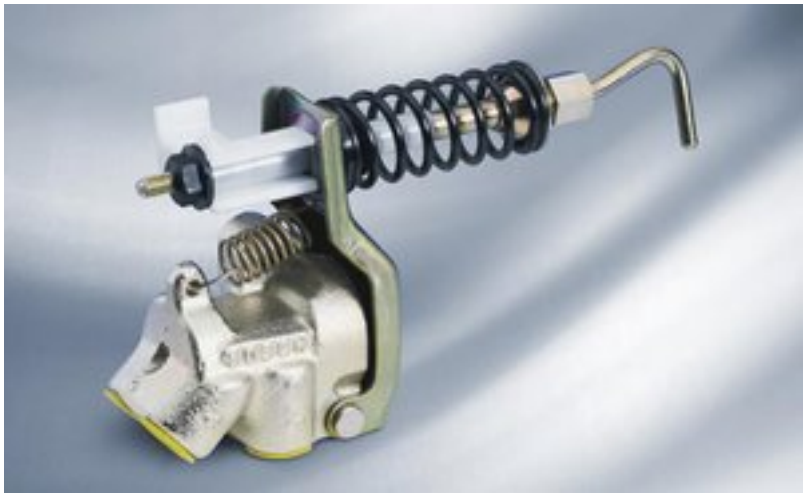
Regulator si?y hamowania

Podczas hamowania ci??ar pojazdu przenosi si? z tylnej osi na przedni?. Aby pojazd nie wpad? w po?lizg, w uk?adzie hamulcowym stosuje si? regulatory si?y hamowania. Ograniczaj? one ci?nienie w uk?adzie hamulcowym tylnej osi.

Funkcja

Podczas hamowania ci??ar pojazdu przenosi si? z tylnej osi na przedni?. Zjawisko to nazywa si? „dynamicznym przeniesieniem obci??enia osi”. Powoduje to odci??enie tylnych kó? i spadek ich przyczepno?ci. Je?li ci?nienie hamowania tylnej osi jest zbyt wysokie, mo?e to doprowadzi? do zablokowania tylnych kó?. W rezultacie ko?a trac? si?? prowadzenia bocznego, a pojazd mo?e wpa?? w po?lizg.

Aby temu zapobiec, w uk?adach hamulcowych stosuje si? regulatory si?y hamowania. Ograniczaj? one ci?nienie w uk?adzie hamulcowym tylnej osi.



Rodzaje regulatorów si?y hamowania

W uk?adach hamulcowych stosuje si? ró?ne regulatory si?y hamowania.

- **Ograniczniki si?y hamowania**

Ograniczniki si?y hamowania dopuszczaj? jedynie okre?lone ci?nienie hamowania na ko?ach tylnych, które jest sta?e. Zazwyczaj montuje si? je bezpo?rednio na g?ównym cylindrze hamulcowym.

- **Regulatory si?y hamowania zale?ne od obci??enia**

Regulatory si?y hamowania zale?ne od obci??enia s? stosowane w pojazdach, w których rozk?ad masy ulega znacznym zmianom w zale?no?ci od liczby pasa?erów lub ?adunku. W zale?no?ci od masy ?adunku reguluj? one ci?nienie hamowania na ko?a tylne. Dzi?ki temu ko?a te nie ulegaj? zablokowaniu, a ryzyko po?lizgu zostaje zmniejszone.

W pojazdach z uko?nym uk?adem hamulcowym do hamulców tylnych potrzebne s? dwa oddzielne regulatory si?y hamowania lub jeden regulator z dwoma modu?ami regulacyjnymi. Regulatory typu „Twin” zale?ne od obci??enia zawieraj? w jednej obudowie dwa identyczne modu?y regulacyjne. Dzia?aj? one równolegle, ale niezale?nie od siebie. Dzi?ki temu jeden obwód hamulcowy mo?e nadal dzia?a? bez zak?óce?, nawet je?li drugi obwód ulegnie awarii.

- **Elektroniczny system rozdzia?u si?y hamowania (EBV)**

W elektronicznych uk?adach hamulcowych elektroniczny system rozk?adu si?y hamowania (EBV) jest ju? wbudowany. Po przekroczeniu okre?lonego ci?nienia ci?nienie hamowania na ko?a tylne jest ograniczane. W przypadku systemu EBV nie s? wymagane ?adne dodatkowe elementy w obwodzie hamulcowym.

Bezpiecze?stwo

Kierowcy musz? mie? stuprocentow? pewno?? co do dzia?ania hamulców. Dlatego te? elementy uk?adu hamulcowego powinny charakteryzowa? si? wysok? jako?ci? wykonania. Dzi?ki zastosowaniu regulatorów si?y hamowania osi?ga si? maksymaln? skuteczno?? hamowania. Jednocze?nie zapobiega si? blokowaniu tylnych kó?, co mog?oby spowodowa? po?lizg pojazdu.

Utrzymanie warto?ci

W regulatorach si?y hamowania renomowanych dostawców stosuje si? materia?y takie jak stal nierdzewna i aluminium. Chroni? one przed korozj? i zapewniaj? d?ugotrwa?e i niezawodne dzia?anie.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/bremse/regulator-sily-hamowania-1