Przewody hamulcowe

Zadaniem przewodów hamulcowych jest przekazywanie ci?nienia hydraulicznego do hamulców kó? za pomoc? p?ynu hamulcowego. Rozró?nia si? przewody sztywne i elastyczne.

Funkcja

Gdy kierowca naciska peda? hamulca, w g?ównym cylindrze hamulcowym wytwarza si? ci?nienie hydrauliczne. Aby powsta?a si?a hamowania, ci?nienie to musi zosta? przekazane do hamulców kó? za pomoc? p?ynu hamulcowego. W poje?dzie odbywa si? to poprzez przewody hamulcowe.

Rodzaje przewodów hamulcowych

Przewody hamulcowe dzieli si? ze wzgl?du na konstrukcj? na przewody rurowe i przewody w??owe.

Ruroci?gi hamulcowe

Rury hamulcowe s? sztywne i wykonane ze stali. Uk?adane s? w komorze silnika pod karoseri? lub w nadkolach – czyli wsz?dzie tam, gdzie nie nale?y spodziewa? si? ruchów przewodów hamulcowych. W zale?no?ci od zastosowania rury hamulcowe ró?ni? si? pod wzgl?dem nast?puj?cych kryteriów:

- Kszta?t
- D?ugo??
- ?rednica oraz
- z??czki

Pow?oka z tworzywa sztucznego lub cynku chroni je przed korozj?.

Przewody hamulcowe

Przewody hamulcowe stanowi? elastyczne po??czenie mi?dzy przewodami hamulcowymi a hamulcami kó?. Przenosz? ci?nienie hydrauliczne na cylindry hamulcowe kó? i zaciski hamulcowe. Zazwyczaj sk?adaj? si? z nast?puj?cych elementów:

- specjalnej gumy wewn?trznej i zewn?trznej
- znajduj?cej si? pomi?dzy nimi wielowarstwowej wk?adki z tkaniny



Ponadto istniej? przewody hamulcowe pokryte stalow? plecionk?. Cech? charakterystyczn? przewodów typu Stahlflex jest ich trwa?o??. Ponadto przy wy?szym ci?nieniu hamowania ulegaj? one mniejszemu rozszerzeniu. Dzi?ki temu punkt nacisku na peda? hamulca jest bardziej precyzyjny, a proces hamowania mo?na dok?adniej dozowa?.

Bezpiecze?stwo

Przewody hamulcowe pe?ni? wa?n? rol? w nowoczesnych uk?adach hamulcowych. Musz? one przekazywa? ci?nienie wytworzone przez kierowc? lub uk?ad regulacji hamowania do hamulców kó? bez opó?nie? i strat. Tylko w ten sposób mo?na zapewni? prawid?owe dzia?anie ca?ego uk?adu hamulcowego.

Je?li przewody hamulcowe s? porowate lub uszkodzone, wilgo? z zewn?trz mo?e przedosta? si? do uk?adu hamulcowego. Mo?e to spowodowa? tworzenie si? p?cherzyków pary w p?ynie hamulcowym i pogorszenie skuteczno?ci hamowania. W najgorszym przypadku mo?e to doprowadzi? do ca?kowitej awarii hamulców. Dlatego przewody hamulcowe i w??e hamulcowe nale?y regularnie kontrolowa?.

Utrzymanie warto?ci

Uk?ad hamulcowy jest systemem maj?cym kluczowe znaczenie dla bezpiecze?stwa pojazdu. Dlatego te? przewody sztywne i elastyczne uk?adu hamulcowego – podobnie jak wszystkie inne elementy tego uk?adu – powinny by? sprawdzane i naprawiane wy??cznie przez wyspecjalizowane warsztaty.

Rury hamulcowe i przewody hamulcowe ulegaj? naturalnemu zu?yciu i zm?czeniu materia?owemu. Rozpryski wody i sól zawsze powoduj? pewien stopie? korozji na rurach hamulcowych. Ponadto przewody elastyczne uk?adu hamulcowego mog? ulec uszkodzeniu pod wp?ywem ozonu zawartego w powietrzu, soli drogowej lub gryzienia przez kuny.

Aby mie? pewno??, ?e przewody hamulcowe s? w pe?ni sprawne pomimo czynników zewn?trznych, nale?y je sprawdza? podczas ka?dej kontroli i wymienia? w razie uszkodzenia. Równie? w przypadku, gdy kierowca zauwa?y spadek skuteczno?ci hamowania, powinien zleci? sprawdzenie przewodów hamulcowych w specjalistycznym warsztacie.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/bremse/przewody-hamulcowe