Hamulec b?bnowy

Hamulec b?bnowy stosuje si? g?ównie na tylnej osi samochodów ma?ych i kompaktowych.

Funkcja

Hamulec b?bnowy jest prawie tak stary jak sam samochód i do dzi? montuje si? go w nowoczesnych samochodach osobowych – w zmodyfikowanej i udoskonalonej formie. Swoj? nazw? hamulec b?bnowy zawdzi?cza kszta?towi: ma zamkni?t?, walcowat? konstrukcj?.

Wady hamulców b?bnowych

Podobnie jak w przypadku wszystkich rozwi?za? technicznych, hamulec b?bnowy ma równie? swoje wady:

- Hamulce b?bnowe charakteryzuj? si? nisk? odporno?ci? termiczn? i s? bardzo wra?liwe na wahania wspó?czynnika tarcia. W zwi?zku z tym nadaj? si? wy??cznie do stosowania na tylnej osi pojazdów o niewielkiej mocy i masie (do klasy ?redniej).
- Wysokie temperatury mog? powodowa? powa?ne pogorszenie skuteczno?ci przewodów hamulcowych (fading).
- Wymiana ok?adzin i b?bnów jest czasoch?onna.

Zalety hamulca b?bnowego

Hamulec b?bnowy

- dzi?ki zamkni?temu uk?adowi jest odporny na zanieczyszczenia
- mo?na go ?atwo zintegrowa? z hamulcem postojowym
- charakteryzuje si? d?ug? ?ywotno?ci? i trwa?o?ci?
- jest niedrogi
- dzi?ki zamkni?tej konstrukcji zapobiega przedostawaniu si? py?u hamulcowego na zewn?trz.

- Ponadto ok?adzina hamulca b?bnowego nie ulega „szkliwieniu” tak szybko jak ok?adzina hamulca tarczowego. Podczas „szkliwienia” materia? ok?adziny twardnieje przy niewielkich obci??eniach, takich jak cz?sta jazda na krótkich trasach i przy niskich pr?dko?ciach. Podczas gwa?townego hamowania „szklista” warstwa jest zazwyczaj ?cierana, a ok?adzina znów osi?ga pe?n? wydajno??. Kolejn? zalet? hamulca b?bnowego jest automatyczne wzmocnienie si?y hamowania. Dzi?ki temu podczas hamowania nie trzeba wywiera? tak du?ej si?y.

Elementy hamulca b?bnowego

Hamulec b?bnowy sk?ada si? z nast?puj?cych elementów:

- B?ben hamulcowy
- szcz?ki hamulcowe
- Cylinder hamulcowy
- Blacha kotwi?ca
- mechanizm regulacyjny
- Spr??yny powrotne
- Elementy mocuj?ce i uruchamiaj?ce

B?ben hamulcowy jest trwale po??czony z ko?em i pod??a za jego ruchem obrotowym. Podczas hamowania si?ownik ko?a rozsuwa nieruchome szcz?ki hamulcowe i dociska je do b?bna hamulcowego. W ten sposób b?ben zostaje wyhamowany. Po zwolnieniu hamulca spr??yny powrotne przywracaj? szcz?ki hamulcowe do pozycji wyj?ciowej.

Bezpiecze?stwo

Hamulec b?bnowy nale?y do najwa?niejszych uk?adów bezpiecze?stwa pojazdu. Charakteryzuje si? stosunkowo niewielkim zu?yciem i d?ug? ?ywotno?ci?. W przypadku stwierdzenia spadku skuteczno?ci hamowania hamulca b?bnowego nale?y niezw?ocznie zg?osi? si? do specjalistycznego warsztatu. Wymian? hamulca b?bnowego mo?e przeprowadza? wy??cznie przeszkolony personel specjalistyczny. Nale?y przy tym przestrzega? wytycznych producenta dotycz?cych monta?u.

Utrzymanie warto?ci

Kierowca nie musi zajmowa? si? konserwacj? hamulców b?bnowych. Podczas przegl?dów warsztat sprawdza stopie? ich zu?ycia i skuteczno?? dzia?ania.

Aby zapewni? optymaln? skuteczno?? hamowania i utrzyma? warto?? pojazdu, trzeba zwróci? uwag? na nast?puj?ce kwestie:

- w przypadku konieczno?ci wymiany poszczególnych elementów nale?y stosowa? wy??cznie cz??ci zamienne wysokiej jako?ci,
- cz??ci zamienne musz? by? montowane zgodnie z zaleceniami producenta.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/bremse/hamulec-bebnowy