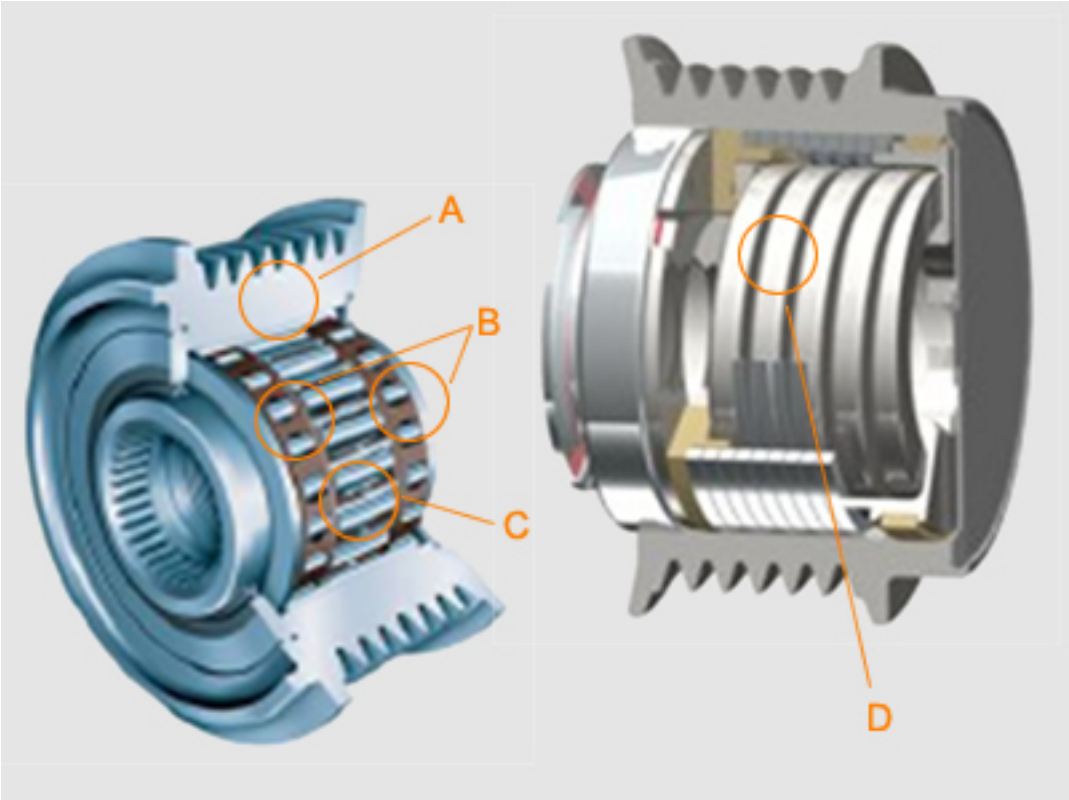
Sprz?gie?ko alternatora

Sprz?gie?ko alternatora (wolne ko?o alternatora) stanowi udoskonalenie sztywnego ko?a pasowego zamontowanego na alternatorze. Zapewnia cich? i p?ynn? prac? nap?du pasowego.

Funkcja

W silnikach spalinowych wa? korbowy nieustannie przyspiesza i hamuje w trakcie cyklu czterosuwowego. Wynikaj?ce z tego drgania przenosz? si? na uk?ad nap?dowy, co ma negatywny wp?yw na poziom ha?asu oraz trwa?o?? paska nap?dowego. Sprz?gie?ko alternatora ogranicza te drgania dzi?ki sprz?g?u jednokierunkowemu, a ponadto umo?liwia szybkie zmniejszenie pr?dko?ci obrotowej silnika w przypadku nag?ych zmian obci??enia. Sprz?g?a od??czaj?ce alternator, jako specjalna odmiana sprz?gie?ka alternatora, pe?ni? dodatkowo funkcj? t?umi?c?.



Sprz?gie?ko alternatora sk?ada si? zasadniczo z nast?puj?cych elementów:

- A) Ko?o pasowe
- B) ?o?ysko igie?kowe
- C) Rolki zaciskowe z funkcj? sprz?g?a
- D) Spr??yna (tylko w przypadku sprz?g?a od??czaj?cego alternator)

Dzi?ki funkcjom sprz?gie?ka alternatora przenoszenie momentu obrotowego odbywa si? tylko w jednym kierunku. Sprz?gie?ko dodatkowo od??cza nap?d alternatora od paska wieloklinowego dzi?ki wbudowanemu uk?adowi spr??ynowo-t?umi?cemu, co pozwala skuteczniej t?umi? wyst?puj?ce drgania rezonansowe.

Przegl?d zalet sprz?gie?ka alternatora

- Ograniczenie drga? i po?lizgu paska w ca?ym uk?adzie nap?du pasowego
- Wysoka p?ynno?? pracy i niski poziom ha?asu
- Optymalna trwa?o?? paska i pozosta?ych elementów uk?adu nap?dowego

Bezpiecze?stwo

Podczas wymiany ko?a pasowego wolnego biegu nale?y jednocze?nie wymieni? pasek wieloklinowy oraz rolki napinaj?ce i zwrotne. Wymiana wszystkich wymienionych elementów zapobiega ponownej awarii podzespo?ów po krótkim czasie oraz pozwala unikn?? zwi?zanej z tym naprawy uk?adu nap?dowego agregatu.

Utrzymanie warto?ci

Wolne ko?a generatora ulegaj? starzeniu i zu?yciu, dlatego nale?y je regularnie sprawdza? i wymienia?. Zaleca si? sprawdzanie dzia?ania wolnego ko?a co 60 000 km, a w razie w?tpliwo?ci – wymian? co 120 000 km. Usterka ko?a wolnobie?nego alternatora mo?e prowadzi? do kosztownych napraw lub, w najgorszym przypadku, do awarii silnika.

Ochrona ?rodowiska

Stalowa wolna ko?o alternatora ma profil paska klinowo-?ebrowego. Znajduj?cy si? wewn?trz zespó? wolnego ko?a jest wyposa?ony w ?o?ysko, które jest smarowane na ca?y okres eksploatacji za pomoc? smaru. Wolne ko?a alternatora sk?adaj? si? g?ównie z metalu i po zako?czeniu eksploatacji mo?na je bez problemu podda? recyklingowi.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/wolny-bieg-generatora