Nap?d rozrz?du

Nap?d rozrz?du ma za zadanie nap?dza? wa?ki rozrz?du, a tym samym sterowa? otwieraniem i zamykaniem zaworów.

Funkcja



Zadaniem mechanizmu rozrz?du jest nap?dzanie wa?ków rozrz?du, a tym samym sterowanie otwieraniem i zamykaniem zaworów. Nap?d rozrz?du mo?e by? realizowany za pomoc? paska z?batego, ?a?cucha rozrz?du lub kó? z?batych czo?owych. Wszystkie te warianty nap?du maj? jedn? wspóln? cech?: przenosz? ruch obrotowy wa?u korbowego na wa?ek rozrz?du (wa?ki rozrz?du) w prze?o?eniu 2:1.

Dzi?ki temu prze?o?eniu uk?ad rozrz?du zapewnia synchronizacj? ruchów t?oków i zaworów (fazy rozrz?du). W uk?adzie rozrz?du wykorzystuj?cym pasek z?baty niezb?dne s? rolki napinaj?ce i rolki prowadz?ce. Rolki napinaj?ce zapewniaj? sta?e napi?cie paska z?batego i przenosz? si?? z napinacza paska z?batego na sam pasek. Rolki prowadz?ce zmieniaj? przebieg paska z?batego zgodnie z rozmieszczeniem wa?ów, które maj? by? nap?dzane, i cz?sto s?u?? równie? jako rolki stabilizuj?ce, zapobiegaj?ce ewentualnym drganiom paska z?batego.

Bezpiecze?stwo

Podczas wymiany paska z?batego nale?y zawsze jednocze?nie wymieni? rolki napinaj?ce i prowadz?ce nap?du rozrz?du. S? one nara?one na takie same obci??enia jak sam pasek z?baty. W ten sposób mo?na zapobiec konieczno?ci ponownej naprawy uk?adu rozrz?du po krótkim czasie z powodu awarii rolki napinaj?cej lub prowadz?cej. W tym samym czasie zaleca si? równie? wymian? pompy wodnej, je?li jest ona nap?dzana przez uk?ad rozrz?du.

Utrzymanie warto?ci

Aby zapewni? prawid?owe dzia?anie uk?adu rozrz?du z paskiem z?batym, nale?y bezwzgl?dnie przestrzega? zalecanych przez producenta pojazdu terminów przegl?dów. Pozwoli to unikn?? uszkodzenia uk?adu rozrz?du, które mo?e prowadzi? do kosztownych napraw, a nawet do awarii silnika.

Ochrona ?rodowiska

Poniewa? pasek z?baty, w przeciwie?stwie do ?a?cucha rozrz?du i kó? z?batych czo?owych, nie wymaga smarowania, nie jest konieczne uszczelnienie obiegu oleju silnikowego. W zwi?zku z tym nie ma ryzyka, ?e uszkodzone uszczelnienie mog?oby doprowadzi? do wycieku oleju. Podczas wymiany elementów uk?adu rozrz?du ewentualnie wyciekaj?cy lub zebrany p?yn ch?odz?cy nale?y utylizowa? w sposób zgodny z przepisami. Ze wzgl?du na zawarty w nim ?rodek przeciwzamarzaj?cy nie wolno go odprowadza? do kanalizacji.

Zdj?cia





?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/poped-podatkowy-1