Pasek z?baty

Pasek z?baty synchronizuje prac? elementów uk?adu rozrz?du i nap?dza wa?ek rozrz?du.

Funkcja

Pasek z?baty przenosi ruch obrotowy wa?u korbowego na wa?ki rozrz?du. Ich krzywki uruchamiaj? elementy przek?adniowe, takie jak popychacze miseczkowe, d?wignie przechylne lub ?lizgowe, które ostatecznie przekazuj? ruch na zawory.



Zawory musz? by? otwierane i zamykane w odpowiednim momencie. To w?a?nie poprzez zawory do komory spalania doprowadzana jest mieszanka powietrzno-paliwowa. Spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej nap?dza t?oki silnika. Poniewa? t?oki poruszaj? si? w silniku w gór? i w dó?, nale?y zapewni? prawid?owe sterowanie zaworami, aby zapobiec zderzeniu t?oków z zaworami w ciasnej komorze spalania.

Ponadto paski z?bate mog? by? stosowane do nap?dzania pomp wtryskowych i wa?ów wywa?aj?cych, a tak?e pomp wodnych. Oprócz pasów z?batych w silnikach samochodów osobowych stosuje si? równie? ?a?cuchy rozrz?du, rzadziej ko?a z?bate czo?owe lub wa?y królewskie. W przeciwie?stwie do pasów klinowych i pasów klinowo-?ebrowych pasy z?bate przenosz? si?? za pomoc? swoich z?bów. Oznacza to, ?e s? to elementy nap?dowe o po??czeniu kszta?towym.

Utrzymanie warto?ci

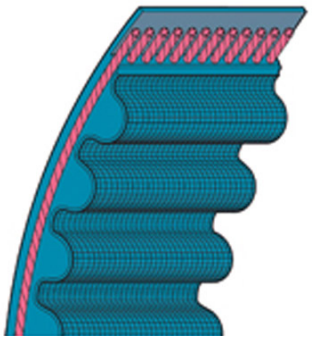
Je?li pasek rozrz?du p?knie przy pracuj?cym silniku, zawory i t?oki w silniku mog? uderzy? o siebie z du?? si??. Skutek: uszkodzenie silnika. Aby zapobiec takiej awarii, nale?y zadba? o odpowiednie

dzia?ania zapobiegawcze. Obejmuj? one przestrzeganie terminów przegl?dów zalecanych przez producentów pojazdów. W zale?no?ci od typu pojazdu okresy wymiany paska rozrz?du wynosz? zazwyczaj od 60 000 do 150 000 km.

Bezpiecze?stwo

Aby bezpiecznie dotrze? z punktu A do punktu B, niezb?dny jest prawid?owo dzia?aj?cy pasek z?baty. Je?li bowiem zawory zostan? uruchomione w niew?a?ciwym momencie, silnik nie osi?gnie po??danej mocy, a nawet mo?e doj?? do jego uszkodzenia.

Ochrona ?rodowiska



Pasy z?bate charakteryzuj? si? przede wszystkim cich? prac? i niewielk? mas?. Ma to pozytywny wp?yw zarówno na zu?ycie paliwa, jak i na emisj? CO?. Ponadto konstrukcja nap?du z paskiem z?batym wymaga znacznie mniejszego nak?adu pracy przy uszczelnieniu przedniej cz??ci silnika w porównaniu z rozwi?zaniami wykorzystuj?cymi ?a?cuchy rozrz?du lub ko?a z?bate czo?owe. Pozwala to na oszcz?dno?? zasobów zarówno na etapie projektowania silnika, jak i podczas produkcji, a tak?e przyczynia si? do ochrony ?rodowiska.

Zdj?cia







?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/pasek-zebaty