Pasek wieloklinowy

Pasek klinowo-?ebrowy (wieloklinowy) stanowi udoskonalon? wersj? paska klinowego i dzia?a na tej samej zasadzie.

Funkcja

Pasek klinowo-?ebrowy stanowi udoskonalon? wersj? paska klinowego i dzia?a na tej samej zasadzie:

- S?u?y jako pas nap?dowy,
- ??czy ze sob? ko?a pasowe z ?ebrowaniem klinowym oraz
- przenosi moc z silnika na podzespo?y pomocnicze, do których nale?? alternator, pompa hydrauliczna wspomagania kierownicy, spr??arka klimatyzacji, wentylator oraz pompa wody.

W silniku spalinowym spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej nap?dza t?oki, których ruch prostoliniowy jest przekszta?cany za pomoc? korbowodów w ruch obrotowy wa?u korbowego. Korbowody ??cz? wa? korbowy z t?okiem. Pasek wieloklinowy wykorzystuje si?? ruchu obrotowego, czyli moment obrotowy wa?u korbowego, i poprzez ko?a pasowe nap?dza dodatkowe agregaty. Pasek wieloklinowy zapewnia w ten sposób prawid?owe dzia?anie silnika i wysoki komfort jazdy.

Utrzymanie warto?ci

Pasy klinowo-?ebrowe s? elementami nap?dowymi dzia?aj?cymi na zasadzie po??czenia si?owego. Ich zasada dzia?ania opiera si? na tarciu. Z tego powodu podlegaj? one procesowi zu?ycia.

Pasy klinowo-?ebrowe s? cz??ciami zu?ywaj?cymi si? i powinny by? regularnie sprawdzane w niezale?nym warsztacie samochodowym zgodnie z wytycznymi producenta oraz w razie potrzeby wymieniane. Mechanicy samochodowi zwracaj? przy tym uwag? równie? na stan rolek napinaj?cych i prowadz?cych, które s? niezb?dne do zapewnienia równomiernego napi?cia pasa. Do wymiany nale?y stosowa? wy??cznie paski wieloklinowe i rolki nap?dowe w jako?ci OE, poniewa? tylko one trwale zapewniaj? prawid?owe przenoszenie mocy silnika na wszystkie podzespo?y pomocnicze.

Tylko dzi?ki regularnej konserwacji mo?na zapewni? pe?n? sprawno?? silnika i wysoki komfort jazdy. Z tego powodu nale?y przestrzega? zalece? producentów pojazdów dotycz?cych przegl?dów i terminów wymiany oraz w razie potrzeby wymienia? pasek wieloklinowy. Koszty z tym zwi?zane s? zazwyczaj niewielkie.

Bezpiecze?stwo

Pojazd z doskonale dzia?aj?cymi uk?adami pomocniczymi zapewnia kierowcy wysoki poziom komfortu i

bezpiecze?stwa. Pasek wieloklinowy pe?ni na przyk?ad nast?puj?ce funkcje:

- regulacj? temperatury we wn?trzu pojazdu poprzez nap?dzany spr??ark? klimatyzacji
- Wspomaganie kierowcy podczas kierowania dzi?ki wspomaganiu kierownicy
- cyrkulacj? p?ynu ch?odz?cego w silniku za pomoc? nap?dzanej pompy wodnej, co pozwala unikn?? awarii spowodowanych przegrzaniem silnika

Ponadto nap?dzanie alternatora (generatora) zapewnia z jednej strony silnikowi niezb?dn? energi? elektryczn?, na przyk?ad do iskry zap?onowej lub uk?adu wtryskowego. Z drugiej strony zasila on pr?dem odbiorniki elektryczne. Do odbiorników tych nale?? mi?dzy innymi ogrzewanie tylnej szyby, o?wietlenie, ogrzewanie siedze?, system nawigacji, ABS i ESP.

Ochrona ?rodowiska

Od ko?ca lat 80. lub pocz?tku lat 90. pasy klinowe w samochodach osobowych zosta?y niemal ca?kowicie zast?pione pasami klinowo-?ebrowymi. Powodem jest ograniczona funkcjonalno?? pasa klinowego:

- Pas klinowy mo?e zazwyczaj nap?dza? tylko jeden lub dwa agregaty.
- Ze wzgl?du na brak elastyczno?ci tylnej cz??ci nie jest w stanie zapewni? nap?du o przebiegu serpentynowym.
- Do nap?dzania kilku podzespo?ów za pomoc? paska klinowego konieczny by?by uk?ad nap?dowy z wieloma paskami, który jednak wymaga du?ej przestrzeni.

W porównaniu z paskiem klinowym pasek klinowo-?ebrowy charakteryzuje si? nast?puj?cymi w?a?ciwo?ciami:

- Jest p?ytszy i szerszy.
- Posiada kilka pod?u?nych ?eberek, dzi?ki czemu mo?e przenosi? wi?ksze si?y.
- Pozwala on na uzyskanie niewielkich k?tów owini?cia.

Ponadto pas klinowo-?ebrowy pozwala na zastosowanie nap?du jednopasowego pomimo du?ej liczby podzespo?ów pomocniczych. Dzi?ki temu mo?na zaoszcz?dzi? zasoby podczas projektowania nap?du pasowego oraz w trakcie produkcji, a tak?e chroni? ?rodowisko naturalne.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/pasek-wieloklinowy