os?ona przegubu

Mieszki osiowe to os?ony wykonane z tworzywa sztucznego lub gumy, które zakrywaj? przeguby wa?u nap?dowego.

Funkcja

Wa? nap?dowy przenosi moment obrotowy silnika ze skrzyni biegów lub mechanizmu ró?nicowego na ko?a. Poniewa? podczas jazdy ko?a ulegaj? odbijaniu i ugi?ciu, wa? nap?dowy nie jest zamontowany sztywno. Wa?y nap?dowe s? wyposa?one w przeguby, które kompensuj? powstaj?ce k?ty, aby zapobiec zerwaniu wa?u. Przeguby te s? chronione przez os?ony osi, zwane po prostu mieszkami. Zapobiegaj? one przedostawaniu si? zanieczyszcze? i wilgoci oraz maj? zapewni? odpowiednie smarowanie przegubów.

Os?ony osi s? cz??ciami zu?ywaj?cymi si?. Zw?aszcza je?li s? wykonane z gumy, pr?dzej czy pó?niej mog? sta? si? kruche, a nast?pnie p?kn??. Cz?sto do p?kni?cia dochodzi równie? z powodu obci??e? wyst?puj?cych podczas jazdy. Je?li os?ony osi p?kn? lub ulegn? uszkodzeniu, nale?y je wymieni?. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia przegubów osi, a nawet wa?u nap?dowego. Obecnie do produkcji os?on osi stosuje si? tworzywa sztuczne, a dok?adniej elastomery termoplastyczne (TPE). Materia? ten jest bardziej wytrzyma?y, odporny na obci??enia i mniej wra?liwy na temperatur?.

Manszety osiowe nale?y wymienia? w profesjonalnym warsztacie przy u?yciu odpowiednich narz?dzi specjalistycznych.



Utrzymanie warto?ci

Dzi?ki regularnej kontroli os?on przegubów kierowcy mog? wcze?nie wykry? zu?ycie i tym samym zapobiec uszkodzeniu przegubów osi oraz wa?u nap?dowego.

Bezpiecze?stwo

Je?li os?ony przegubów s? uszkodzone lub zu?yte, smar mo?e wycieka? i by? wyrzucany na tarcz? hamulcow?, co mo?e spowodowa? znaczne obni?enie skuteczno?ci hamowania. Równie? p?kni?ty lub zablokowany wa? nap?dowy mo?e stanowi? zagro?enie dla bezpiecze?stwa.

Wymian? uszkodzonych os?on pó?osi nale?y przeprowadzi? w wykwalifikowanym warsztacie samochodowym. Podczas wymiany specjalistyczne warsztaty zalecaj? stosowanie markowych cz??ci zamiennych, które zapewniaj? trwa?e i bezpieczne uszczelnienie przegubów.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/oslona-przegubu-1