Nap?d osprz?tu silnika

Zadaniem nap?du osprz?tu jest nap?dzanie podzespo?ów pomocniczych, takich jak alternator, pompa wspomagania kierownicy, pompa wody czy spr??arka klimatyzacji.

Funkcja

Zadaniem uk?adu nap?dowego podzespo?ów pomocniczych jest nap?dzanie nast?puj?cych podzespo?ów pomocniczych:

- Generator
- Pompa wspomagania kierownicy
- Pompa wodna
- Spr??arka klimatyzacji

W tym celu stosuje si? paski klinowe lub paski klinowo-?ebrowe. Przenosz? one energi? nap?dow? z wa?u korbowego na poszczególne podzespo?y.

W zwi?zku z rosn?cymi wymaganiami dotycz?cymi komfortu w dzisiejszych pojazdach znacznie wzros?a ilo?? elektroniki, a tym samym zapotrzebowanie na energi? elektryczn? w samochodzie. W zwi?zku z tym sam pas klinowy cz?sto nie wystarcza ju? do nap?dzania mocniejszych alternatorów i innych podzespo?ów pomocniczych, takich jak spr??arka klimatyzacji czy pompa wspomagania kierownicy. Dlatego stosuje si? pasy klinowo-?ebrowe, które umo?liwiaj? mniejsze promienie owini?cia, a tym samym wi?ksze prze?o?enia. Ponadto agregaty pomocnicze rozmieszczone na bardzo ograniczonej przestrzeni mog? by? nap?dzane zarówno od przodu, jak i od ty?u za pomoc? paska klinowo-?ebrowego.

Element uk?adu nap?dowego agregatu

Do elementów uk?adu nap?dowego nale?? mi?dzy innymi rolki napinaj?ce i rolki zwrotne.

Ko?a napinaj?ce

Ko?a napinaj?ce zapewniaj? sta?e napi?cie paska i przenosz? si?? z napinacza paska na sam pasek.

Ko?a kieruj?ce

Ko?a kieruj?ce zmieniaj? przebieg paska zgodnie z rozmieszczeniem pod??czonych podzespo?ów

pomocniczych. Ponadto cz?sto pe?ni? one równie? funkcj? kó? stabilizuj?cych, zapobiegaj?cych drganiom paska.

Bezpiecze?stwo

Podczas wymiany paska osprz?tu nale?y zawsze wymieni? równie? rolki napinaj?ce i prowadz?ce uk?adu nap?dowego. S? one bowiem nara?one na takie same obci??enia. W przeciwnym razie awaria rolki napinaj?cej lub prowadz?cej mo?e w krótkim czasie spowodowa? konieczno?? ponownej naprawy nap?du osprz?tu.

Ochrona ?rodowiska

Pasek klinowy/pasek klinowo-?ebrowy jest wykonany z tworzywa sztucznego, natomiast rolki napinaj?ce i prowadz?ce mog? mie? g?adk? lub profilowan? powierzchni? bie?n? i sk?adaj? si? z tarczy stalowej lub z tworzywa sztucznego, w której zamontowane jest ?o?ysko kulkowe zwyk?e. W zwi?zku z tym paski i rolki mo?na bez problemu utylizowa? po zako?czeniu u?ytkowania.

Utrzymanie warto?ci

Regularna wymiana elementów uk?adu nap?dowego agregatów pozwala zapobiec niepotrzebnemu po?lizgowi w agregatach pomocniczych. Aby zapewni? nienaganny stan uk?adu nap?dowego agregatów, nale?y bezwzgl?dnie przestrzega? terminów przegl?dów okre?lonych przez producenta pojazdu. Usterka uk?adu nap?dowego agregatów mo?e prowadzi? do kosztownych napraw lub awarii silnika.

Wymian? paska oraz kontrol? kó? napinaj?cych i naprowadzaj?cych nale?y przeprowadza? w wykwalifikowanym warsztacie samochodowym, poniewa? prawid?owe napi?cie paska wymaga u?ycia specjalistycznych narz?dzi. Podczas wymiany specjali?ci zalecaj? stosowanie markowych cz??ci zamiennych, które zosta?y opracowane z my?l? o danym poje?dzie i jego podzespo?ach pomocniczych. Paski zamienne gorszej jako?ci mog? ulega? przedwczesnemu zu?yciu i powodowa? szkody wtórne.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/naped-agregatowy