?o?ysko ?lizgowe

Zadaniem ?o?ysk ?lizgowych jest podtrzymywanie i prowadzenie ruchomych elementów wewn?trz silnika, a przede wszystkim umo?liwianie im ruchu obrotowego przy minimalnym zu?yciu.

Funkcja

Zadaniem ?o?ysk ?lizgowych jest podtrzymywanie i prowadzenie ruchomych elementów wewn?trz silnika, a przede wszystkim umo?liwianie im ruchu obrotowego przy minimalnym zu?yciu. Stosuje si? je zarówno w korbowodach, jak i na przyk?ad w nast?puj?cych wa?ach obrotowych:

- wa? korbowy,
- wa? rozrz?du,
- wa?ek d?wigienek zaworowych,
- wa? wyrównowa?aj?cy.

?o?yska ?lizgowe sk?adaj? si? z jednej lub dwóch panewek ?o?yskowych, które s? trwale zamocowane w gnie?dzie ?o?yskowym. Obracaj?cy si? wa? jest otoczony przez panewki ?o?yskowe w miejscu czopów ?o?yskowych. Olej silnikowy jest doprowadzany do ?o?yska ?lizgowego przez otwór. Podczas normalnej pracy silnika wa? obraca si? na warstwie oleju bez bezpo?redniego kontaktu z panewk? ?o?yska.

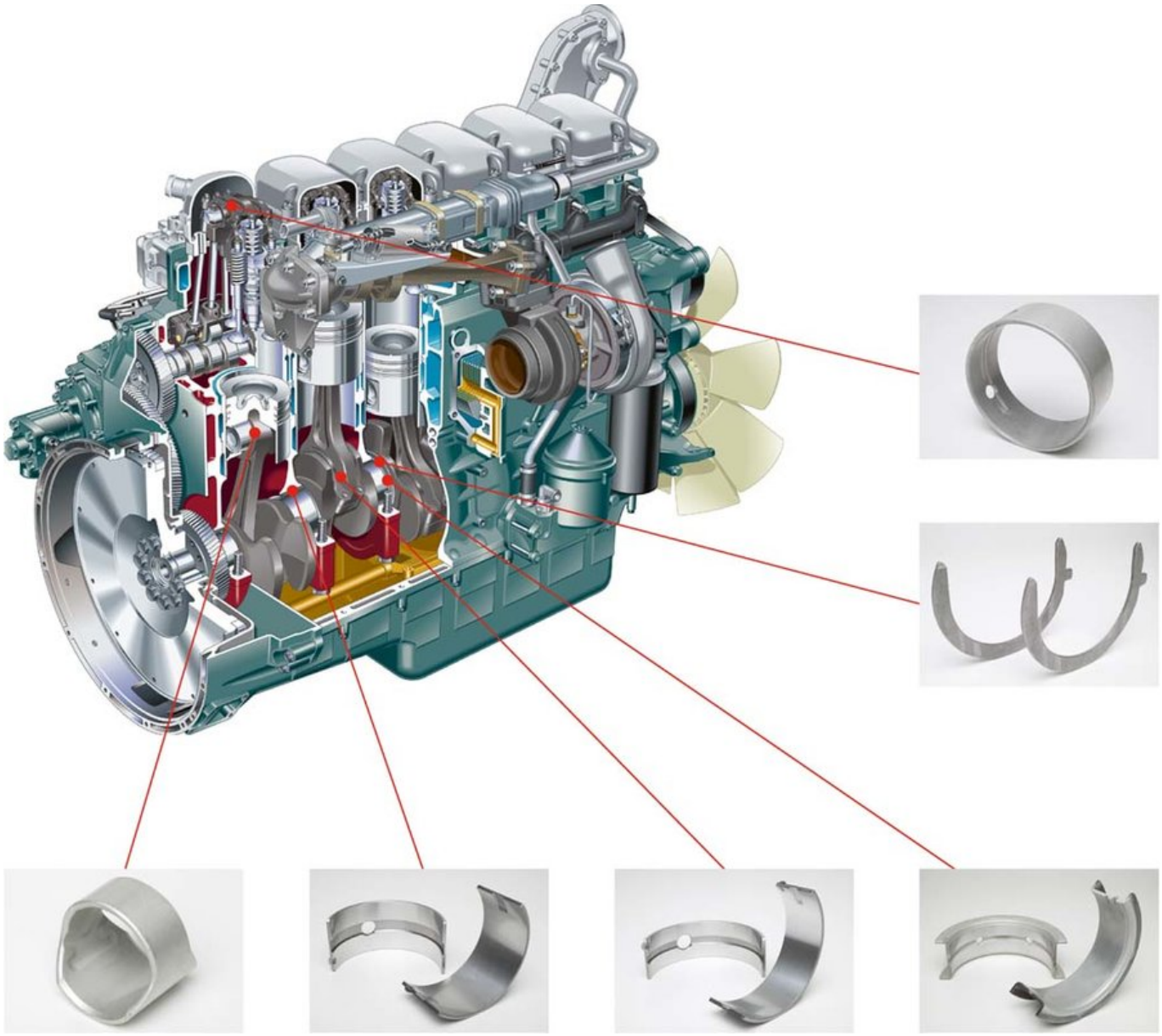


?o?yska ?lizgowe przejmuj? si?y osiowe i promieniowe oraz przenosz? je na obudow? ?o?yska. Ponadto maj? za zadanie wychwytywa? cz?stki ?cieraj?ce. Cz?stki te powstaj? podczas normalnej pracy silnika. S? to cz?stki metalu tak ma?e, ?e nie s? zatrzymywane przez filtr oleju. Mimo niewielkich rozmiarów mog? powodowa? zwi?kszone zu?ycie, je?li nie zostan? zatrzymane przez ?o?ysko. Ta kluczowa funkcja ?o?yska ?lizgowego, zapewniaj?ca równomiern? prac? i ograniczenie zu?ycia silnika, wymaga specjalnej konstrukcji.

Bezpiecze?stwo

Bezpieczna i d?ugotrwa?a praca silnika jest mo?liwa wy??cznie dzi?ki zastosowaniu wysokiej jako?ci ?o?ysk ?lizgowych. Uszkodzenia ?o?ysk ?lizgowych – specjali?ci okre?laj? to zjawisko mianem „zatarcia” – mog? doprowadzi? do nag?ego zatrzymania silnika. W zale?no?ci od sytuacji na drodze wi??e si? to ze zwi?kszonym ryzykiem wypadku!

Utrzymanie warto?ci



?o?yska ?lizgowe s? zaprojektowane tak, aby wytrzyma? ca?y okres eksploatacji silnika. Jednak do przedwczesnej awarii ?o?ysk ?lizgowych mog? prowadzi? mi?dzy innymi nast?puj?ce czynniki:

- olej niskiej jako?ci lub zu?yty
- zanieczyszczenia w oleju
- paliwo lub woda w oleju
- niedobór oleju

Niedobór oleju wynika na przyk?ad z uszkodzonej lub nieszczelnej pompy oleju, usterki zaworu ograniczaj?cego ci?nienie, wycieku w uk?adzie przewodów olejowych, zbyt niskiego poziomu oleju lub zbyt du?ego przechylenia pojazdu.

Regularna wymiana oleju oraz stosowanie olejów silnikowych zatwierdzonych przez producenta maj? decyduj?ce znaczenie dla trwa?o?ci ?o?ysk ?lizgowych. Jest to zadanie, które mo?na niezawodnie wykona? w ka?dym niezale?nym warsztacie samochodowym. Wykwalifikowani mechanicy samochodowi sprawdzaj? przy tym równie? ci?nienie oleju oraz stan filtra oleju. Podczas wymiany panewek ?o?yskowych lub powi?zanych elementów nale?y stosowa? wy??cznie cz??ci zamienne o jako?ci OE, aby trwale zapewni? prawid?ow? równomierno?? obrotów i niezawodno?? silnika.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/lozysko-slizgowe