?o?ysko silnika

W pojazdach ?o?yska silnika stanowi? po??czenie mi?dzy silnikiem a nadwoziem.

Funkcja

Klasyczne ?o?yska silnika sk?adaj? si? z przemy?lanej kombinacji metalu i elastomeru. Stanowi? one po??czenie mi?dzy zespo?em silnika i skrzyni biegów a karoseri?, umo?liwiaj?c ograniczony ruch uk?adu nap?dowego wynikaj?cy zarówno z obci??enia silnika, jak i czynników zwi?zanych z jazd?. Jednocze?nie zapewniaj? one izolacj? drga? i ha?asu strukturalnego przenoszonego z uk?adu nap?dowego do karoserii. ?o?ysko silnika mo?e kompensowa? drgania i zapewnia? komfort jazdy tylko wtedy, gdy jego konstrukcja techniczna oraz po??czenie gumowo-metalowe s? dostosowane do danego pojazdu i charakterystyki silnika.

Elektronicznie regulowane ?o?yska silnika

Wymagania stawiane ?o?yskom silnika staj? si? coraz bardziej rygorystyczne. Nowoczesne silniki s? coraz bardziej kompaktowe, cz?sto maj? mniej cylindrów i mniejsz? pojemno?? skokow?, a tak?e coraz cz??ciej s? wyposa?one w turbodo?adowanie, bezpo?redni wtrysk paliwa oraz nowe technologie, takie jak np. wy??czanie cylindrów. Zosta?y one zaprojektowane z my?l? o oszcz?dno?ci paliwa, zapewnieniu najnowocze?niejszych w?a?ciwo?ci jezdnych oraz najwy?szego komfortu w kabinie pasa?erskiej.

Elektronicznie sterowane ?o?yska silnika poszerzaj? mo?liwo?ci tradycyjnych, hydraulicznych ?o?ysk silnika. Mo?na nimi aktywnie sterowa? i dostosowywa? do ró?nych sytuacji. W zale?no?ci od cz?stotliwo?ci drga? silnika ?o?ysko silnika t?umi drgania w sposób czysto hydrauliczny, pasywny lub aktywny. Charakterystyk? izolacji oblicza sterownik, a si?ownik j? realizuje, dzi?ki czemu na karoseri? samochodu nie przenoszone s? ?adne krytyczne drgania.

Hydrauliczne ?o?yska silnika

Hydrauliczne ?o?yska silnika ??cz? w sobie wysok? skuteczno?? izolacyjn? tradycyjnego gumowego ?o?yska silnika z wi?ksz? skuteczno?ci? t?umienia. Podobnie jak w przypadku t?umienia w amortyzatorze, podczas dynamicznego oddzia?ywania olej wewn?trz elementu gumowego jest wt?aczany z jednej komory do drugiej. W ten sposób ciecz zapewnia opór przep?ywu, który ?agodzi wstrz?sy i drgania: t?umienie zale?y od konstrukcji (np. przekroju) systemu kana?ów ??cz?cych obie komory.

Bezpiecze?stwo

Podpory silnika musz? zapewnia? trwa?e po??czenie silnika z karoseri?. Oryginalne cz??ci gwarantuj? bezb??dne dzia?anie. Uszkodzone podpory silnika mog? powodowa? drgania i negatywnie wp?ywa? na w?a?ciwo?ci jezdne pojazdu. Dlatego uszkodzone podpory silnika nale?y natychmiast wymieni?.

Utrzymanie warto?ci

Uszkodzone ?o?yska silnika cz?sto powoduj? drgania lub ha?as. W takim przypadku nale?y niezw?ocznie uda? si? do warsztatu samochodowego. Je?li ?o?yska silnika s? uszkodzone, niepo??dane drgania przenosz? si? na inne elementy i mog? tam spowodowa? uszkodzenia, których naprawa mo?e wi?za? si? z wysokimi kosztami. W najgorszym przypadku ?o?ysko p?knie, a blok silnika b?dzie porusza? si? w sposób niekontrolowany w komorze silnika. Z tego powodu uszkodzone ?o?yska silnika trzeba wymieni? jak najszybciej.

Do wymiany nale?y stosowa? wy??cznie ?o?yska silnika renomowanych producentów o jako?ci OE, poniewa? charakteryzuj? si? one niezb?dnymi w?a?ciwo?ciami t?umi?cymi i skutecznie izoluj? nadwozie pojazdu od drga?.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/lozysko-silnika-1