Korbowód

Korbowód przekszta?ca liniowy ruch posuwisto-zwrotny t?oka na ruch obrotowy wa?u korbowego i w zwi?zku z tym jest poddawany obci??eniom rozci?gaj?cym, ?ciskaj?cym, zginaj?cym i skr?caj?cym.

Funkcja

Korbowód stanowi po??czenie – a tym samym przeniesienie si?y – mi?dzy t?okiem a wa?em korbowym. Przekszta?ca on liniowy ruch t?oka w gór? i w dó? na ruch obrotowy wa?u korbowego i w zwi?zku z tym jest poddawany obci??eniom rozci?gaj?cym, ?ciskaj?cym, zginaj?cym i skr?caj?cym.



Korbowód jest osadzony na czopie wa?u korbowego za pomoc? ?o?yska ?lizgowego. Pokrywa ?o?yska korbowodu jest przymocowana do stopy korbowodu za pomoc? ?rub rozpr??nych. W wi?kszo?ci przypadków korbowód jest wydr??ony lub posiada odlewany kana? olejowy, który zapewnia smarowanie

sworznia t?okowego.

Aby korbowód charakteryzowa? si? zarówno niewielk? mas?, jak i wysok? wytrzyma?o?ci?, jest on wytwarzany z nast?puj?cych materia?ów: • stale mikrostopowe

- metale spiekane
- wysokiej jako?ci aluminium
- w?ókno w?glowe wzmocnione kompozytem (CFK) i tytan (w silnikach o wysokiej wydajno?ci)

Korbowody produkowane na du?? skal? s? kute, odlewane lub spiekane. Korbowody kute charakteryzuj? si? lepszym stosunkiem wytrzyma?o?ci do masy przy ni?szych kosztach w porównaniu z korbowodami spiekanymi. Jednak produkcja metod? kucia matrycowego jest stosunkowo kosztowna.

Utrzymanie warto?ci

Korbowody nale?y wymienia? wy??cznie w przypadku ca?kowitej awarii, czyli wówczas, gdy:

- s? wygi?te lub nawet z?amane,
- p?knie pasek z?baty lub ?a?cuch rozrz?du,
- dojdzie do powa?nych uszkodze? t?oków i stuku w komorze spalania,
- gniazdo ?o?yska jest uszkodzone.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/korbowod