Rolki napinaj?ce i prowadz?ce

W silnikach spalinowych do nap?du podzespo?ów pomocniczych stosuje si? g?ównie pasy klinowo-?ebrowe. Aby zapewni? niezawodne i ciche dzia?anie, nap?dy pasowe wymagaj? rolek napinaj?cych i prowadz?cych. Ich zadaniem jest prowadzenie pasów, zmiana ich kierunku oraz zapewnienie napi?cia niezb?dnego do optymalnej pracy.

Funkcja

W nowoczesnych silnikach spalinowych do nap?du podzespo?ów pomocniczych, takich jak alternator, pompa wspomagania kierownicy, pompa wodna czy spr??arka klimatyzacji, stosuje si? g?ównie paski wieloklinowe. W znacznej cz??ci silników nap?d rozrz?du realizowany jest za pomoc? paska z?batego. Aby zapewni? niezawodne i ciche dzia?anie, te uk?ady pasowe wymagaj? rolek napinaj?cych i rolek kieruj?cych. Ich zadaniem jest prowadzenie paska, zmiana jego kierunku oraz zapewnienie napi?cia paska niezb?dnego do optymalnej pracy.

Bezpiecze?stwo

Podczas wymiany paska klinowego lub z?batego nale?y równie? wymieni? rolki napinaj?ce i prowadz?ce, a w razie potrzeby tak?e pomp? wodn?. Zapobiega to uszkodzeniu nowego paska przez uszkodzon? rolk? napinaj?c? lub prowadz?c? oraz przedwczesnej awarii uk?adu – a nawet ca?kowitemu uszkodzeniu silnika.

Utrzymanie warto?ci

W ramach przegl?dów okresowych regularnie sprawdzane s? nap?dy pasowe wraz ze wszystkimi powi?zanymi elementami i nap?dzanymi agregatami. Pozwala to na terminowe wykrycie i usuni?cie ewentualnych uszkodze? oraz nadmiernego zu?ycia.

Ochrona ?rodowiska

Rolki napinaj?ce i prowadz?ce umo?liwiaj? sprawniejsz? i wydajniejsz? prac? nap?dów pasowych. Dzi?ki temu przyczyniaj? si? do oszcz?dnej pracy silnika i niskiego poziomu emisji zanieczyszcze?. Po wymianie rolki napinaj?ce i prowadz?ce mo?na w sposób przyjazny dla ?rodowiska utylizowa? jako z?om metalowy i podda? recyklingowi.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/kolo-napinajace-i-zwrotne-1