Ko?a pasowe z wolnobiegiem

W nowoczesnych pojazdach alternatory s? wyposa?one w ko?o pasowe z mechanizmem swobodnego obrotu, zwane równie? ko?em pasowym alternatora z wolnobiegiem (OAP – Overrunning Alternator Pulley). Przenosi ono si?? nap?dow? tylko w jednym kierunku, zapewniaj?c w ten sposób cich? i p?ynn? prac? uk?adu pasowego.

Funkcja

W przeciwie?stwie do silników elektrycznych silniki spalinowe nie charakteryzuj? si? równomiernym ruchem obrotowym. W silnikach tych wa? korbowy jest nieustannie przyspieszany i hamowany zgodnie z zasad? cyklu czterosuwowego. Wynikaj?ce z tego drgania przenosz? si? na uk?ad nap?dowy. Ma to negatywny wp?yw na poziom ha?asu oraz ?ywotno?? paska nap?dowego. Z tego powodu w nowoczesnych pojazdach alternator jest wyposa?ony w ko?o pasowe z wolnym biegiem (zwane równie? ko?em pasowym alternatora z wolnym biegiem). Jest ono zamontowane bezpo?rednio na wale nap?dowym alternatora i przenosi si?? nap?dow? tylko w jednym kierunku obrotowym. W ten sposób oddziela alternator od drga? wa?u korbowego. Dzi?ki temu rozwi?zaniu technicznemu nap?d pasowy pracuje p?ynniej i ciszej, a ?ywotno?? paska nap?dowego ulega wyd?u?eniu.

Bezpiecze?stwo

Podczas wymiany ko?a pasowego z wolnobiegiem nale?y jednocze?nie wymieni? pasek wieloklinowy, a tak?e rolki napinaj?ce i prowadz?ce. Powód: s? one nara?one na równie du?e obci??enia, co ko?o pasowe z wolnobiegiem. Wymiana wszystkich tych elementów zapobiega ponownemu uszkodzeniu cz??ci po krótkim czasie oraz pozwala unikn?? zwi?zanej z tym naprawy nap?du agregatu.

Ochrona ?rodowiska

Solidne stalowe ko?o pasowe z wolnobiegiem ma profil przystosowany do paska wieloklinowego. Mechanizm wolnobiegu wewn?trz ko?a pasowego jest wyposa?ony w ?o?ysko, które jest smarowane do?ywotnio. Ko?a pasowe z wolnobiegiem sk?adaj? si? g?ównie z metalu i po zako?czeniu eksploatacji mo?na je bez problemu podda? recyklingowi.

Utrzymanie warto?ci

Aby zapewni? prawid?owy stan techniczny ko?a pasowego z wolnobiegiem nale?y sprawdza? jego dzia?anie w ramach okresowych przegl?dów uk?adu nap?dowego okre?lonych przez producenta pojazdu. Uszkodzenie ko?a pasowego z wolnobiegiem mo?e bowiem prowadzi? do kosztownych napraw lub, w najgorszym przypadku, do awarii silnika.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/kola-pasowe-z-wolnym-biegiem