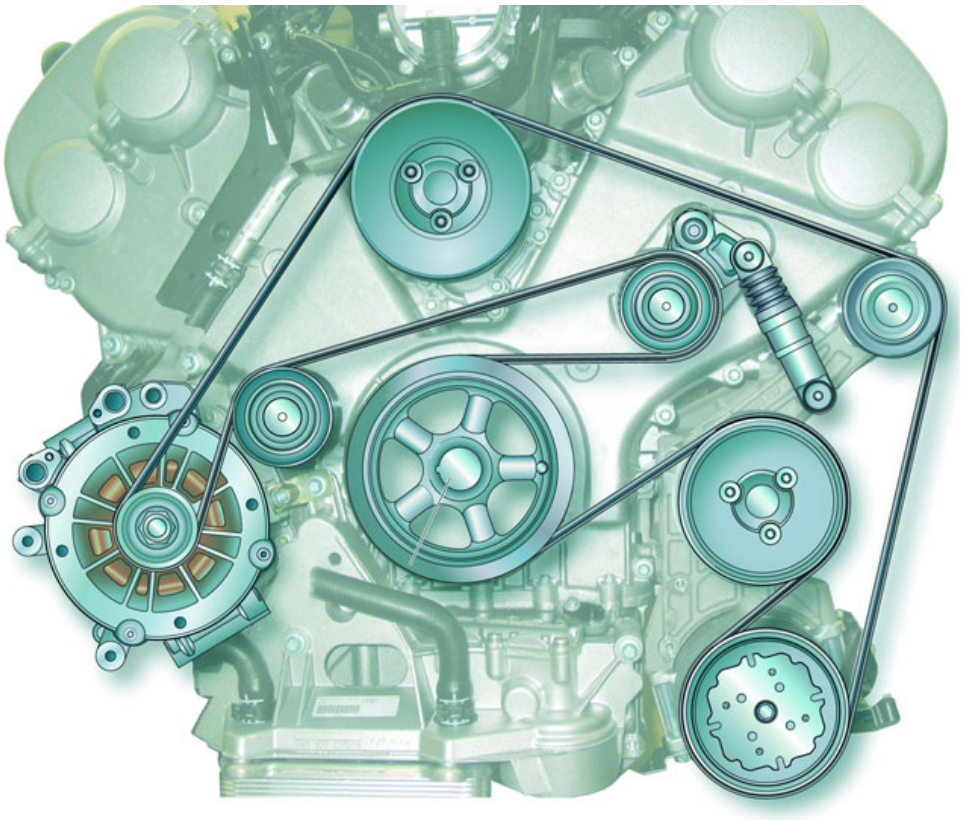
Elementy nap?du pasowego

Nap?dy pasowe s? stosowane w ka?dym nowoczesnym silniku. Ich zadaniem jest przenoszenie ruchu obrotowego wa?u korbowego na uk?ad rozrz?du lub na agregaty pomocnicze oraz nap?dzanie ich.

Funkcja

Nap?dy pasowe znajduj? si? w ka?dym nowoczesnym silniku. Ich zadaniem jest przenoszenie ruchu obrotowego wa?u korbowego na uk?ad rozrz?du lub na agregaty pomocnicze oraz nap?dzanie ich. Dlatego te? od elementów uk?adu nap?du pasowego w ka?dym poje?dzie wymaga si? najwy?szej sprawno?ci. Tylko optymalna praca tych elementów gwarantuje bowiem bezb??dne dzia?anie podzespo?ów pomocniczych.



W nowoczesnych silnikach do nap?du wa?ków rozrz?du cz?sto stosuje si? paski z?bate. W porównaniu z ?a?cuchem rozrz?du s? one l?ejsze i cichsze. Nap?d paska z?batego sk?ada si? z nast?puj?cych elementów:

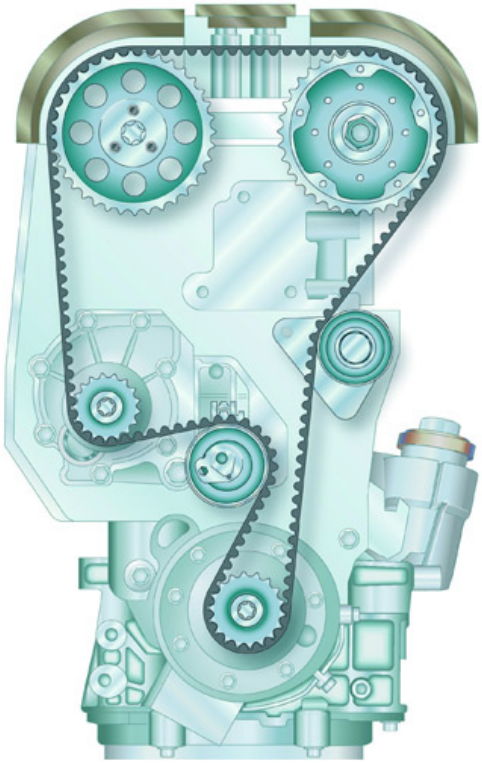
- samego paska z?batego,
- napinacza paska z?batego,
- rolek napinaj?cych i zwrotnych,

- kó? z?batych na wale korbowym, wa?ach rozrz?du i podzespo?ach pomocniczych.

Pasek z?baty wykonany jest z mieszanek kauczuku syntetycznego wzmocnionych w?óknem szklanym. Przenoszenie mocy odbywa si? bez po?lizgu za po?rednictwem z?bów. Obecnie stosuje si? ró?ne kszta?ty z?bów.

Oprócz pasków z?batych w nowoczesnych silnikach stosuje si? paski klinowe lub paski klinowo-?ebrowe. Nap?dzaj? one podzespo?y pomocnicze, takie jak wentylatory, alternatory, spr??arki lub pompy hydrauliczne. Paski klinowo-?ebrowe s? poddawane du?ym obci??eniom wynikaj?cym z przenoszonych momentów skr?caj?cych, obci??e? dynamicznych oraz zmiennych temperatur.

Bezpiecze?stwo



Aby unikn?? uszkodze?, nale?y zawsze zapewni? prawid?owe napi?cie paska. Zbyt ma?e napi?cie powoduje po?lizg i drgania paska, a tym samym przedwczesne zu?ycie elementów uk?adu nap?dowego. W uk?adzie rozrz?du i nap?dzie pomocniczym zbyt niskie napi?cie paska ma jeszcze powa?niejsze konsekwencje. Skutki si?gaj? od zmiany faz rozrz?du a? po ca?kowit? awari? silnika. Dlatego te? nale?y kompensowa? zmiany wynikaj?ce z rozszerzalno?ci cieplnej i zu?ycia zwi?zanego z up?ywem czasu.

Aby zapewni? bezpieczn? prac? i d?ug? ?ywotno??, stawiane s? niezwykle wysokie wymagania

dotycz?ce jako?ci i dok?adno?ci dopasowania poszczególnych elementów uk?adu pasowego, a tak?e ich prawid?owego monta?u. Tylko idealne zgranie wszystkich elementów gwarantuje bezb??dn? prac?.

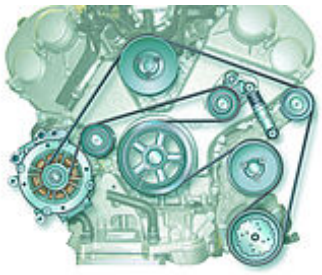
Utrzymanie warto?ci

Aby zapewni? bezb??dn? prac? nap?dów pasowych, z jednej strony potrzebne s? produkty najwy?szej jako?ci, a z drugiej wa?ne jest przestrzeganie wytycznych monta?owych okre?lonych przez producenta. Nieprawid?owe ustawienie napi?cia paska, stosowanie nieodpowiednich narz?dzi lub zanieczyszczenia olejem lub paliwami to tylko niektóre przyk?ady potencjalnych przyczyn, które mog? znacznie skróci? ?ywotno?? elementów nap?du pasowego i spowodowa? uszkodzenia.

Ochrona ?rodowiska

W porównaniu z nap?dem ?a?cuchowym nap?d pasowy jest l?ejszy. Dzi?ki temu mo?na zmniejszy? mas? poruszaj?cych si? elementów. Skutkuje to zmniejszeniem zu?ycia paliwa, a co za tym idzie – emisji CO?.

Zdj?cia







?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/elementy-napedu-pasowego-1