Elektronicznie regulowane ?o?yska silnika

W pojazdach ?o?yska silnika stanowi? po??czenie mi?dzy silnikiem a nadwoziem. W przeciwie?stwie do tradycyjnych rozwi?za?, ?o?yska silnika sterowane elektronicznie mog? by? aktywnie regulowane, dzi?ki czemu dostosowuj? si? do ró?nych sytuacji na drodze.

Funkcja

Silnik samochodu osobowego nigdy nie wibruje równomiernie: pod obci??eniem powstaj? inne drgania i odg?osy ni? na biegu ja?owym. Stawia to z?o?one wymagania wobec ?o?yskowania silnika. Tradycyjne ?o?yska silnika stanowi? jedynie kompromis mi?dzy optymalnym t?umieniem na biegu ja?owym a optymalnym t?umieniem w typowych warunkach jazdy.

Jednocze?nie wymagania wobec ?o?ysk silnika staj? si? coraz bardziej rygorystyczne. Nowoczesne silniki s? coraz bardziej kompaktowe, cz?sto maj? mniej cylindrów i mniejsz? pojemno?? skokow?, coraz cz??ciej s? wyposa?one w turbodo?adowanie, bezpo?redni wtrysk paliwa oraz nowe technologie, takie jak np. wy??czanie cylindrów. Zosta?y one zaprojektowane z my?l? o oszcz?dno?ci paliwa, zapewnieniu najnowocze?niejszych w?a?ciwo?ci jezdnych oraz najwy?szego komfortu w kabinie pasa?erskiej.

Elektronicznie sterowane ?o?yska silnika zwi?kszaj? mo?liwo?ci tradycyjnych, hydraulicznych ?o?ysk silnika, mog? by? aktywnie sterowane i dostosowywa? si? do ró?nych sytuacji. W zale?no?ci od cz?stotliwo?ci drga? silnika ?o?ysko silnika t?umi drgania w sposób czysto hydrauliczny, pasywny lub aktywny. Charakterystyka izolacji jest obliczana przez modu? steruj?cy i realizowana przez si?ownik, dzi?ki czemu na karoseri? samochodu nie przenoszone s? ?adne krytyczne drgania.

Sposób dzia?ania

A: W trybie komfortowym zawór (2) jest otwarty, co umo?liwia ruchliwo?? zawieszenia pneumatycznego (3). Efektem jest mi?kki skok zawieszenia (1).

B: W trybie dynamiki jazdy zawór (2) jest zamkni?ty, co umo?liwia ruchliwo?? uk?adu hydraulicznego (4). Efektem jest dynamiczny i twardy skok zawieszenia (1). Zalety elektronicznie prze??czanych ?o?ysk silnika:

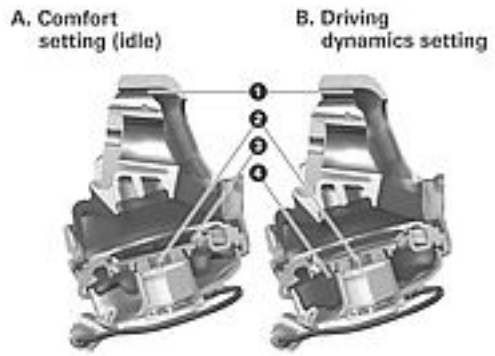
• Inteligentnie reaguj? na aktualne warunki jazdy.

• Poprawiaj? komfort w zakresie drga?.

• Poprawiaj? charakterystyk? w zakresie wysokich cz?stotliwo?ci.

• Ustawienia ?o?ysk w zakresie sztywno?ci, stopnia t?umienia i zachowania na biegu ja?owym mo?na dostosowa? indywidualnie.

• Zapewniaj? maksymalny komfort nawet w najtrudniejszych warunkach.



Bezpiecze?stwo

Podpory silnika musz? zapewnia? trwa?e po??czenie silnika z karoseri?. Oryginalne cz??ci gwarantuj? bezb??dne dzia?anie. Uszkodzone podpory silnika mog? powodowa? drgania i negatywnie wp?ywa? na w?a?ciwo?ci jezdne pojazdu. Dlatego uszkodzone podpory silnika nale?y natychmiast wymieni?.

Utrzymanie warto?ci

Uszkodzone ?o?yska silnika cz?sto powoduj? drgania lub ha?as. W takim przypadku nale?y niezw?ocznie uda? si? do warsztatu samochodowego. Je?li ?o?yska silnika s? uszkodzone, niepo??dane drgania przenosz? si? na inne elementy i mog? tam spowodowa? uszkodzenia, których naprawa mo?e wi?za? si? z wysokimi kosztami. W najgorszym przypadku ?o?ysko p?knie, a blok silnika b?dzie porusza? si? w sposób niekontrolowany w komorze silnika. Z tego powodu uszkodzone ?o?yska silnika trzeba wymieni? jak najszybciej.

?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/elektronicznie-regulowane-lozyska-silnika