Cylinder

Zadaniem cylindrów jest prowadzenie t?oków podczas ich ruchu w gór? i w dó? oraz odprowadzanie ciep?a powstaj?cego w procesie spalania do uk?adu ch?odzenia.

Funkcja

Cylindry silnika spalinowego tworz? wraz z t?okiem i g?owic? cylindrów komor? robocz? i komor? spalania. W zale?no?ci od konstrukcji s? one wykonane z ?eliwa szarego lub aluminium, a tak?e z wielu ró?nych stopów. W zale?no?ci od konstrukcji silnika maj? one bezpo?redni kontakt z p?ynem ch?odz?cym, metalowy kontakt z blokiem silnika albo s? trwale odlane w bloku silnika. Dobór materia?u zapewnia dobre odprowadzanie ciep?a do bloku silnika lub do p?ynu ch?odz?cego.



?cianka cylindra jest smarowana olejem silnikowym podczas pracy silnika. Zapewnia to wystarczaj?ce smarowanie t?ków poruszaj?cych si? w gór? i w dó? w cylindrze oraz pier?cieni t?okowych.



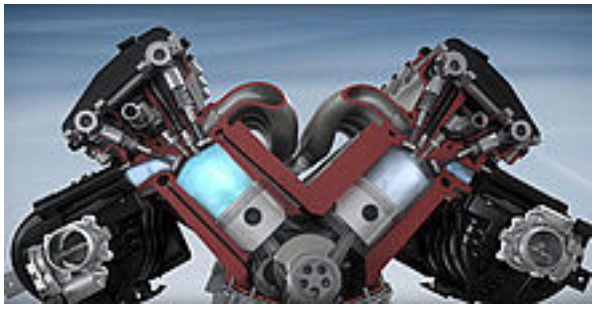
Bezpiecze?stwo

Cylindry s? elementami maj?cymi kluczowe znaczenie dla prawid?owej pracy silnika. Zu?yte cylindry powoduj? spadek ci?nienia spr??ania. W rezultacie silnik pracuje nierówno i trudno go uruchomi?, a czasem w ogóle nie chce zapali?.

Utrzymanie warto?ci

Cylindry s? zaprojektowane tak, aby wytrzyma?y przez ca?y okres eksploatacji pojazdu. Nale?y jednak przestrzega? zalecanych terminów przegl?dów. W tym celu nale?y stosowa? wy??cznie oleje zatwierdzone przez producenta pojazdu. Ponadto nale?y regularnie wymienia? filtr powietrza oraz upewni? si?, ?e w uk?adzie ch?odzenia znajduje si? wystarczaj?ca ilo?? p?ynu niezamarzaj?cego z dodatkiem ?rodka antykorozyjnego, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Zdj?cia



?ród?o: https://www.auto-leksykon.pl/leksykon/antrieb/cylinder